

16-1.46

2386

DECISION n°17

Le Général de GAULLE

Président du Gouvernement Provisoire de la République Française
Chef des Armées

C I T E

A L'ORDRE DE L'ARMEE DE MER

J.O. du 24/2/46
P. 1227. G.

- le Bâtiment de Ligne "RICHELIEU" *Etat un*

Après une rapide refonte aux ETATS-UNIS, a participé aux opérations en Mer du Nord avec la Home Fleet, de Novembre 1943 à Mars 1944, puis a été affecté au Théâtre d'Extrême-Orient où il a représenté pendant 15 mois la Marine Française dans les opérations navales effectuées dans la guerre contre le JAPON. A été un des premiers bâtiments à faire flotter à nouveau le pavillon français dans les eaux de l'INDOCHINE (Indochine).

A pris une part active à de nombreuses opérations en Océan Indien, en particulier au bombardement de SABANG, à trois bombardements des Iles NIOGAR, et à l'attaque de SOURABAYA (Sabang).

En toutes ces circonstances, cette magnifique unité, sous le Commandement du Capitaine de Vaisseau LAMBERT jusqu'au 6 Mai 1944, puis du Capitaine de Vaisseau MERVEILLEUX du VIGNAUX a tenu dignement sa place dans les formations alliées parcourant en 2 ans plus de 80.000 milles dans des zones où la navigation était souvent pleine de risques.

Malgré les dures conditions de vie à bord sous les tropiques, l'Etat-Major et l'Equipage du "RICHELIEU" animés par un esprit offensif constant ont fait preuve d'un allant remarquable et d'une haute valeur technique, permettant d'obtenir du matériel un rendement et une efficacité qui ont fait l'objet des appréciations les plus élogieuses de la part du Haut Commandement Britannique.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme aux Capitaines de Vaisseau LAMBERT et MERVEILLEUX du VIGNAUX.

- le Croiseur "JEANNE d'ARC"

Après avoir pris une part brillante dans les opérations audacieuses qui ont abouti à la libération de la Corse en Septembre 1943, a assuré dans des circonstances souvent difficiles, d'importantes missions au cours des débarquements de Provence dans la Task Force 86, puis d'Octobre 1944 à Mars 1945 dans la Flank Force. A effectué de nombreux et efficaces bombardements sur la côte italienne sous le feu de l'ennemi dans les parages infestés de mines dérivantes.

En toutes circonstances, a rempli avec ponctualité et efficacité les missions de guerre qui lui ont été confiées.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme aux Capitaines de Vaisseau DELPUCH et HOURCADE, commandants successifs du bâtiment.

- Le Croiseur Léger "LE TRIOMPHANT"

A été l'un des premiers bâtiments armés par les Forces Navales Françaises Libres pour poursuivre la guerre aux côtés des Alliés.

A rempli avec succès les nombreuses missions d'escorte et de patrouille qui lui ont été confiées, en particulier dans le Pacifique, où le premier, il a porté le Pavillon de la France Combattante.

En Janvier 1942, a effectué un raid audacieux, sans aucun soutien, à proximité des bases ennemies afin d'évacuer les garnisons alliées des Iles NAURU et OCEAN qui furent peu après occupées par les Japonais.

Le 13 Octobre 1945 a été le premier bâtiment de guerre à atteindre SAIGON.

Tous à bord ont fait preuve au cours de cinq ans de guerre, dans des circonstances souvent difficiles et sous les climats les plus durs, de belles qualités de courage, d'endurance et d'énergie.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme pour les Capitaines de Frégate AUBOYNEAU, ORTOLI, GILLY et JUBILIN, Commandants successifs du bâtiment.

- L'Aviso "COMMANANT DUBOC"

A été l'un des premiers bâtiments armés par les Forces Navales Françaises Libres pour poursuivre la lutte à côté des Alliés.

Après avoir patrouillé dans le Golfe de BENIN pendant six mois, puis en Mer Rouge où il a participé à la prise de MASSAOUAH, a escorté de nombreux convois dans les eaux anglaises de Septembre à Novembre 1941.

De Mars à Juillet 1943, a navigué sans arrêt dans les parages de MADAGASCAR puis dans le Levant avant de participer fin 1944 aux dernières opérations en Méditerranée Occidentale.

Durant 48 mois passés en opérations à la mer - dans les circonstances les plus difficiles - sous les climats les plus durs - tous à bord n'ont cessé de faire preuve des plus belles qualités de courage, d'endurance et d'énergie.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme pour le Capitaine de Corvette BOURGNE, le Capitaine de Corvette PEPIN LEHALLEUR, le Capitaine de Frégate ROUX, Commandants successifs du bâtiment.

- L'Aviso "COMMANDANT DOMINE"

A été l'un des premiers bâtiments armés par les F.N.F.L. pour poursuivre la lutte à côté des Alliés.

Après avoir patrouillé dans le Golfe du BENIN jusqu'en Avril 1941 a rempli de nombreuses missions de patrouille dans l'Océan Indien et probablement coulé un sous-marin ennemi au large de ETRIM.

Dans le Levant depuis Mars 1942, a effectué de nombreuses missions avant de participer au soutien de l'avance de la 8ème Armée pendant son offensive d'Egypte en Tripolitaine, puis aux opérations alliées du Dodécanèse. A rallié la Méditerranée Occidentale en Août 1944 et continué la lutte jusqu'à la libération de la France.

Durant 48 mois passés en opérations à la mer - dans les circonstances les plus difficiles - sous les climats les plus durs - tous à bord ont fait preuve des plus belles qualités de courage, d'endurance et d'énergie.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme pour les Capitaines de Corvette JACQUELIN de la PORTE des VLUX, BURIN des ROSIERS, DEMOUTIS et CORNULBET, Commandants successifs du bâtiment.

- L'Aviso "CHEVREUIL"

A été l'un des premiers bâtiments armés par les F.N.F.L. pour poursuivre la lutte à côté des Alliés.

Affecté en Août 1941 au théâtre d'opérations du Pacifique puis après un bref séjour en Amérique, aux Forces d'escorte de DAKAR à partir de Janvier 1944, n'a cessé d'effectuer de multiples missions de patrouille et d'escorte.

Durant 50 mois passés en opérations à la mer dans les circonstances les plus difficiles - sous les climats les plus durs - tous à bord ont fait preuve des plus belles qualités de courage, d'endurance et d'énergie.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme pour les Lieutenants de Vaisseau FOURLINIE, VILLFROIS et TEISSIERE, Commandants successifs du bâtiment.

- l'Aviso "LA MOUFUSE"

A été l'un des premiers bâtiments armés par les F.N.F.L. pour poursuivre la lutte à côté des Alliés.

Dans l'Océan Indien puis dans le Levant à partir de Mars 1942, n'a cessé d'effectuer de multiples missions de patrouille et d'escorte, participant en particulier au soutien de l'avance de la 8ème Armée pendant son offensive d'Egypte en Tripolitaine, puis en Septembre 1943 aux opérations alliées du Dédécane.

A rallié la Méditerranée Occidentale en Août 1944 et continué à escorter des convois jusqu'à la libération de la France.

Durant 47 mois passés en opérations à la mer - dans les circonstances les plus diverses et souvent difficiles - sous les climats les plus durs - tous à bord ont fait preuve de belles qualités de courage, d'endurance et d'énergie.

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Palme pour le Capitaine de Corvette DEMECOQ, le Lieutenant du Vaisseau TOUCHA-LEAUME, les Capitaines de Corvette MORFAN et FLOIT, Commandants successifs du bâtiment.

Cette Décision sera publiée au Journal Officiel de la République Française.

PARIS, le 16 Janvier 1946

signé : de GAULLE