

LE REVEIL TRIOMPHANT



LES CONSEILS DU PACHA

D'abord les conseils sérieux :

Dans la zone de guerre ou nous entrons, les comptes-rendus des plus récents combats montrent que les Japonais, acculés à la défaite, n'hésitent pas à faire des attaques suicides.

Ceci ne simplifie pas notre tâche et notre vigilance doit être plus que jamais en éveil pour accabler d'abord des procédés d'attaque que même les Allemands n'ont jamais employés, pour déclencher ensuite en quelques secondes un feu précis contre les assaillants.

Les trois armes principales employées à l'heure actuelle par les Japonais sont les suivantes :

1) Plusieurs avions attaquent simultanément à des niveaux différents. Au lieu de larguer leur torpille ou leurs bombes, ils s'occupent avec l'appareil sur le bâtiment.

2) Une bombe de 1000 Kgs environ est larguée par un gros bombardier hors de portée de l'artillerie.

La bombe peut voler à l'aide de deux petites ailes (comparables à celles des V-1).

Un pilote est encastré dans le corps de la bombe et à l'aide de commandes la conduit au but sur lequel il s'écrase.

3) De petits sous-marins très rudimentaires portent au bout d'un très long bambou un cône de torpille. L'homme qui arme le sous-marin porte sa torpille contre la coque du bâtiment et périt évidemment dans l'explosion.

Les trois procédés sont employés couramment à l'heure actuelle par des équipes de "suicides". Il est inutile de dire que de telles armes, très difficiles à éviter, doivent être détruites avant de toucher le bord.

Il faudra être lesté pour ouvrir le feu au poste de veille, et lesté également pour rejoindre son poste de combat.

Une autre chose importante :

Si, de nuit comme de jour, vous entendez l'ouverture du feu (on prévient si c'est pour exercice) vous devez, même si vous n'avez pas entendu les klaxons, courir à votre poste de combat.

À notre mouillage de Colombo nous avions juste devant l'écave deux torpilleurs anglais : la "VENUS" et la "VIRAGO".

Je vous signale qu'il y a quelques jours à peine, la "VENUS" a coulé un grand croiseur japonais dans le Détroit de Malacca en mettant deux torpilles au but par nuit noire.

La "VIRAGO", attaquée par plusieurs avions "suicidards" en a abattu trois et a été manquée seulement de douze mètres par une bombe.

Malheureusement les éclats de celle-ci ont tué 6 hommes et en ont blessé 23.

Ensuite quelques conseils moins sérieux :

Quand vous allez au restaurant chinois pour vous manger de la (Suite et Fin page 2)

O PARESSEUX ...

Voici donc notre numero 2 - un reveil legerement tardif si j'ose dire puisqu'il aurait du paraître Dimanche matin - Mais a qui la faute ? A vous tous qui ne donnez aucun article, aucun dessin.

Nous vous le rappelons une fois encore: Ce journal est le votre et il sera ce que vous en ferez vous-mêmes.

Adonc, au travail, faites travailler votre imagination, et que nos redacteurs s'écroulent sous la nuée des collaborateurs benevoles.

LA REDACTION

---+---+---+---+---+---+---

La page des Arts

LE COBELLIGERANT

Tel un vieux beau pistant la gente midinette
Ce "Rital" nous poursuit et depuis PORT-SAID
Il semble nous guetter avec une escopette
Nous rasant "Garde a Vous" d'un air de grand Caïd.

Sa coque est toujours propre et son allure fine
Ses matelots frisés, ses Officiers bien mis
Il a l'air d'un joujou qu'on expose en vitrine
Mais jamais ses canons n'ont coulé d'ennemis.

Et le soir le Pacha de ce bateau "Reale"
En spencer, col cassé et vernis brodequins
Dans les halls des Hotels vient deguster de l'ale,
Lit le "Time" et se donne des airs Americains.

A ADEN nous t'avions présenté nos derrières.
Au combat c'est le tien que nous aurions vu.
Ah, f... nous donc la paix, O "CARABINIERE"
Ou même un Oerlikon sur toi mettra au but.

---+---+---+---+---+---+---

CONSEILS DE PACHA
(Suite et Fin)

Chacun son gout et loin de moi
l'idée d'être importun en voulant
vous imposer les miens. Mais vous
aurez voyage en Extrême-Orient sans
rien apprendre, sans rien voir de
nouveau.

Essayez donc une soupe d'aile-
rons de requin, un riz cantonnais,
ou un canard laqué. N'oubliez pas
que les Chinois sont au monde les
représentants de la plus vieille ci-
vilisation, ce qui suppose une cui-
sine perfectionnée (un peu trop même).

Apprenez de même à goûter les
fruits du pays. Les mangues et les
pangoustans sont délicieux. Ne dites
pas, a priori, sans les goûter
"C'est degueulasse".

J'ai rencontré, de nuit, avant
hier l'un de vous.

J'étais en civil... Il ne m'a
pas reconnu; ce qui m'a permis de
suivre son petit manège.

Un peu gai (N'avait-il pu bi-
boire ?) il proposait libéralement
ses services à toutes les formes
indigènes qu'il croisait.

Malheureusement, parmi les pas-
santes, il est tombé sur une Euro-
péenne qui, sans apprécier à leur
juste valeur (l'ingratitude) les char-
mes de notre camarade, a failli fa-
ire un drame parce que, joignant
les gestes à la parole, il lui ta-
potait les fesses avec une insis-
tance que je trouve mal récompensée.

Mon Dieu, je sais bien qu'une
jupe ressemble à une autre jupe et
aussi, la nuit, que tous les chats
sont gris, mais un peu de discer-
nement s'impose et une fesse blan-
che ne se traite pas avec la même
désinvolture qu'une fesse couleur

Depuis un certain temps des bruits circulent au sujet de modifications qui seraient bientôt apportées au "TRIOMPHANT". Vouloir en avoir le cœur net, un de nos correspondants, armé de carnets et de crayons taillés au "Standard" est tout récemment allé trouver le Commandant du "TRIOMPHANT" pour avoir des précisions". Celui-ci lui offrit un Whisky et déclara :

"Je sais bien qu'actuellement la vie à bord des bâtiments n'est pas des plus agréables, mais avant notre départ de France, j'ai avec le Ministre de la Marine entretenu dont je suis très satisfait et qui va vous rejouer certainement.

Voici ce que m'a gracieusement confié le Ministre :

Immédiatement après la campagne d'Indo-Chine (deux ans environ) le bateau rentrera en France pour y être casarmé, la ferraille devant servir à faire les canons pour la Guerre future. Un nouveau "TRIOMPHANT" (dont les plans sont depuis longtemps terminés) sortira des chantiers peu-après..

Voyons maintenant la vie qu'aura l'équipage à bord de ce nouveau Croiseur-Extra-Léger. Tout d'abord les clairons seront supprimés et remplacés par un orchestre de musique Viennoise qui entrera prudemment vers 9 heures du matin dans chaque chambre de matelot et y jouera un air de swing.

Une fois réveillée, le Matelot n'aura qu'à décrocher le téléphone placé à la tête culit, afin de signaler à l'Officier Fusilier s'il est présent à bord, ce qui prendra lieu d'appel. Commencera ensuite le service des Maîtres apportant le café simple ou colonial au choix. Une demi-heure après, ayant revêtu leurs robes de chambre brodées de dragons d'or, les Marins se dirigeront vers le solarium à rayons cathodiques tout en évitant de couler leurs pantalons en peaufinant dans les tapis roulants des coussins. Une piscine d'eau de Vichy (pardon... de Vittel) sera installée sur le pont milieu entre le jardin d'hiver et l'hippodrome. Cette piscine sera à la disposition de l'équipage toute la journée en raison du nombreux cas de "Palud Breton". La tenue dite "matinale" comprendra : Veston croisé blanc, pantalon noir chemise de nuit et cravate dont

la couleur sera annoncée quotidiennement au micro par la voix de Popoff le speaker bien connu.

La touraille de 305mm Bofof sera à la disposition des amateurs de chasse pour tirer sur les belands. Les arènes sous-marines pourront être utilisées contre les Marsouins (le lancement des torpilles ne sera autorisé qu'à proximité des côtes italiennes ou par le travers du "C.A.S. BENEDETTI"). Enfin ceux qui voudront faire du cheval devront donner leur nom au bureau des Fusiliers afin que les arçons d'écurie soient fixés sur le nombre de chevaux à greer (en selle de combat d'exercice).

Vers 10 heures, le Capitaine d'Armes, élu parmi les Matelots Sans Spts, passera sur le pont, présentant à chaque Matelot le menu du bord et la carte des vins. Après avoir fait leur commande, ceux-ci lui remettront en deux exemplaires, un pour le cuisinier, un pour la cambuse dite "Cave du Bord" gérée par le très Honorable Officier Fusilier seconde par le Commissaire. Le vin sera à discrétion, et le rhum sera limité à un litre par jour et par Rham (Ouha .. Ouha)

Les hommes rencontrant des Officiers sur le pont devront les saluer d'un coup de bonnet en disant "How are you". L'Officier répondra d'un coup de casquette en disant : "No force pas trop" (ou "Take it easy" pour les gens mariés aux mariques).

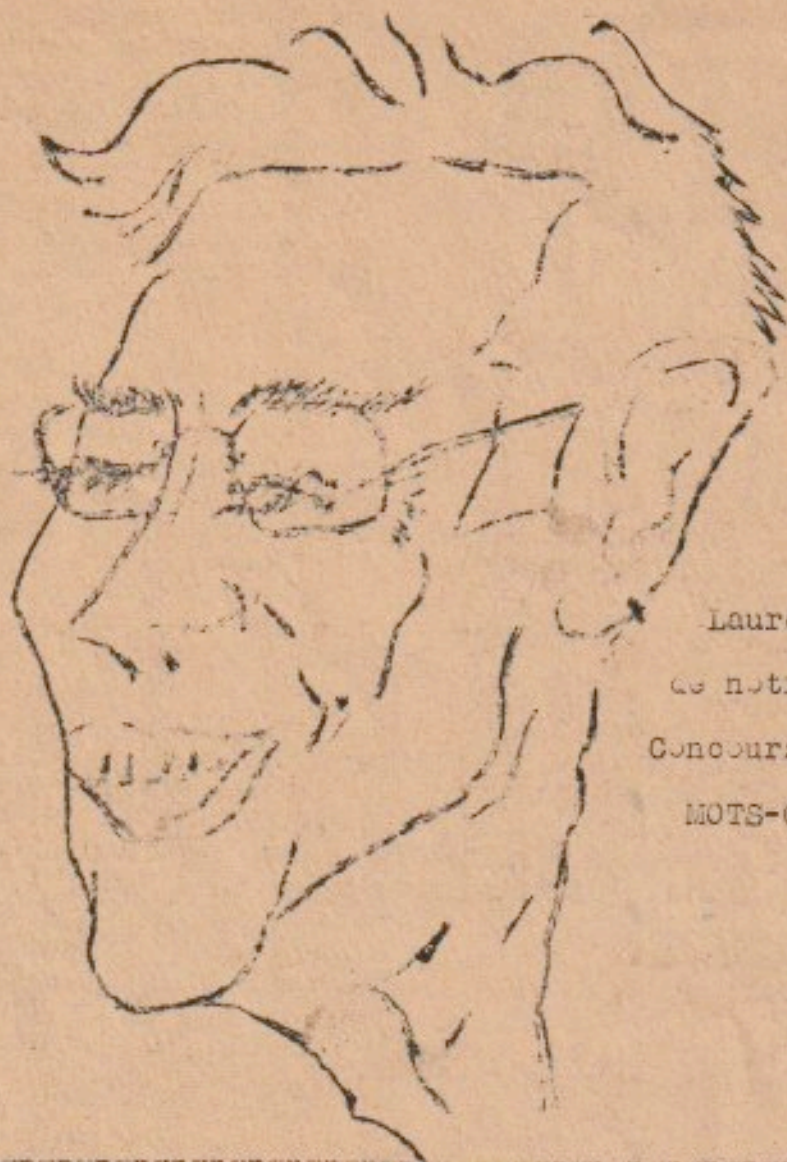
Vers 11 heures, les haut-parleurs prieront les hommes de descendre dans leurs cabines afin de changer de veston et de cravate. Durant le lunch, les Maîtres d'Hot seront à la disposition des matelots à raison de un pour trois.

Sitôt les digestifs terminés, un cigare réglementaire type Marine, dit "Bureau de Chaise" sera distribué à chacun sur un plateau d'argent aux armes du bord. Ce cigare pourra être fumé soit au Jardin suspendu ou des fauteuils à gyroseront à la disposition des Coopérateurs trop délicats, soit au fumoir milieu.

Après la sieste, le lieu de réunion select sera le "Bar de la Marine", placé sous l'aérodrome. Le Commandant en Second et l'Officier Torpilleur y serviront des Whiskies and Soda.

Vers 18 heures, les haut-parleurs annonceront que les Maîtres

POSSIBLE



Laureat
de notre Premier
Concours de
MOTS-CROISES

D'Hotel attendent les Matelots
à la salle à manger ; après le re-
pas, soirée de gala donnée à l'O-
pera tribord arrière, et animé par
des vedettes venues de Hollywood
par les avions du bord (Le smoking
sera de rigueur).

Pour ceux qui n'aiment pas
l'Opera, le Caboulot tribord avant
de Javas Vaches et Demi-Vaches
servira de lieu de rendez-vous, ri-
valisant avec le Cafe Maure où des
danses arabes seront exécutées par
l'Officier Radar.

La soirée terminée les mate-
lots regagneront leur cabine, se
coucheront et gonfleront leur foin-
ne en caoutchouc léger (trois tail-
les au choix)

.....
(20 lignes censurées)

.....
En l'absence de couvre-feux, la
"Derceuse de Jocelyn" sera chantée
duo par l'Officier D.C.M. et le
Second-Maitre de Manoeuvre, reve-

nant d'une cure vocale sous
la Mousson.

Enfin les permissionnaires se
foront à 13 heures dans le hangar
des superforteresses volantes du
bord.

Après cela qui osera demander
la classe ?

"Mais, avons-nous demandé, par-
mi quels travailleurs de force
seront recrutés les Maîtres d'Ho-
tel ?"

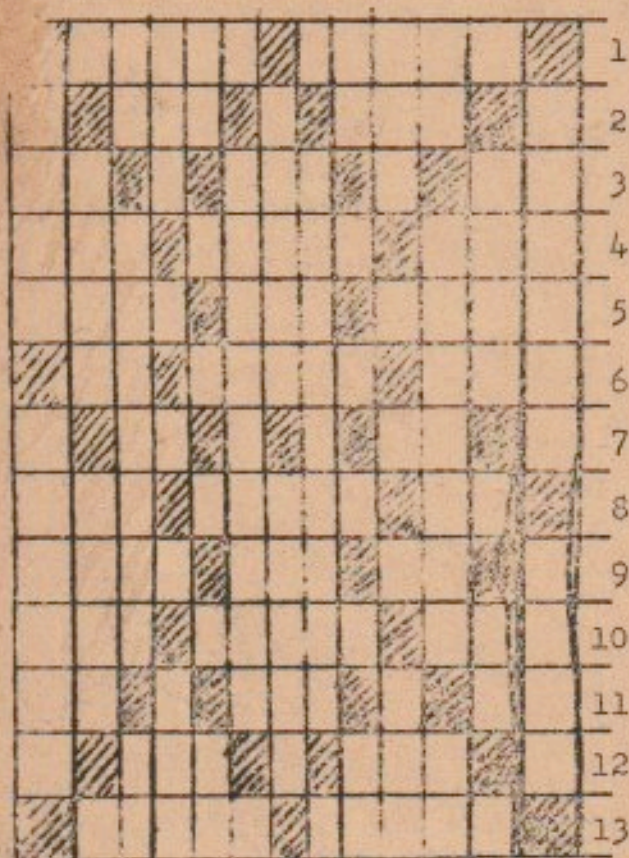
- "Oh, fit le Pacha, j'avais pe-
sé aux Rédacteurs du "REVUE TRI-
OMPHANT" et

Necrologie

On annonce la mort par arrêt
subit du coeur de 11 rédacteurs du
journal.

Les autres souloient les In-
férieurs à coups de pierre (Cinq
laisses) pour être reconnus exempt
complets.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13



MOTS CROISES

Problème No 2

Horizontalement :

- 1) "LE TRIOMPHANT" en traverse plus d'un. - Jadis : branle.
- 2) Il faut quelquefois se méfier, même du meilleur. - Note terrestre.
- 3) Initiales d'un Caïd du P.C. - Missine ou artimon - Note.
- 4) Regal des oiseaux - Groupe de coumiers - Devant les yeux.
- 5) Prenon scandinave - Aux pieds ou aux lèvres - Vase d'élection.
- 6) Conjonction - Petite grande dormeuse - D'un verbe très actif.
- 7) Préfixe - En spolant : Le Moko.
- 8) Aime le son - On le fit souvent avec les loups - Exclamation.
- 9) En dehors de - Fleuve d'Afrique - Parcours des yeux.
- 10) Colere de Paladin - Chacun a les siennes - Fleuve de Russie.
- 11) Possessif - Préposition boche - Initiales d'un vicair.
- 12) Prenez-en si le vent force - Sincère quand il est du cœur.
- 13) Jadis : l'avant - Ville des Alpes.

Verticalement :

- 1) Jeanne ou blanche - Paradis du Pacifique.
- 2) Voleur s'il est laine - Prenon Britannique.

- 3) Démonstratif - Ce que l'on fait parfois de ses sentiments.
- 4) Troublé - Rivière Espagnole -
- 5) Du verbe avoir - Connu -
- 6) Ville d'Angola -
- 7) Sacré en Polynésie - Moqueur.
- 8) Arme sous-marine ou aérienne (au pluriel).
- 9) Carte - Adverbe.
- 10) Il faut l'avoir pour rire. - Unité de travail.
- 11) Abreviation d'Amiral - Batracien auquel s'amarré un coffre. - Négation à l'envers.
- 12) Son de cloche - Dans un squelette -
- 13) Frappe les cranes sans casque - La cuisinière la fait danser parfois.

V I S

Notre premier concours de Mots-Croisés a été gagné par le Q/Maitre Radio TOSSEN, dont nous publions le portrait, oeuvre d'un artiste célèbre, et d'ailleurs Grand Prix de Rhum +

Le premier qui apportera à l'Officier des Sports une solution exacte du problème ci-contre gagnera une double ... et une surprise.

ECHOS DU JOUR "V" à PARIS

Le "Garde du Corps"

Dimanche soir, devant l'Arc de Triomphe, la voiture du Préfet fendait lentement la foule. Un titi s'est accroché au pare-choc arrière et passe ainsi plusieurs barrages quand un agent l'interpelle :

- "Eh là. Le resquilleur, descende."
- "Resquilleur? répond le gosse, dites donc, je suis le garde du corps."

Précision -

Dos vivats spontanés jaillissaient au passage de chaque étendard.

Un cheval sur le bras d'une statue une femme avait pris, d'une voix puissante, l'initiative de vigoureux "Hip, Hip, Hip".

Un grincheux voulut défendre sa tranquillité d'une voix timide.

- "Dis-donc toi, glapit un titi, t'as dormi pendant quatre ans, c'est plus les Friquets qui défilent."

PETITE ANNONCE

Suite orscale COLOMBO échangerai bague or 18 carats contre vieille paire sportifs susceptible rendre services jusqu'à Relève.