

Louis LE ROUZIC

Quartier-Maître Electricien



**Les souvenirs d'un marin à la fille de
Jean Yequel embarqué sur
le CT LE TRIOMPHANT**

Louis LE ROUZIC

Les souvenirs d'un marin à
la fille de Jean Yequel
embarqué sur le
CT LE TRIOMPHANT.

A sa fille Annick,
A son fils Patrick,
A sa petite fille Virginie.

Pour servir de préambule....

Je me suis engagé dans la Marine en 1937, j'avais tout juste 18 ans, j'ai navigué pour la Marine Nationale de 1937 à 1940 sur le croiseur « Duquesne ». La guerre était là et j'ai pris la décision de déserté et de rejoindre les FNFL pour défendre la France. Durant sept ans j'ai navigué sur toutes les mers sans revenir en terre française. Cette période fût la plus intense de ma vie auprès de mes camarades, au service de mon pays, et sur un bâtiment tel que le croiseur léger « LE TRIOMPHANT » ce fût un honneur et une fierté que je n'oublierai jamais.

Louis LE ROUZIC

Quartier-Maître Electricien

Chelles, le 26 Décembre 2001

Lettre à Madame Annick Yequel fille de Jean Yequel, quartier-maître mécanicien, engagé FNFL avec le numéro n°375 FN 40, né en 1921 à Penmarch (29).

Je suis né le 29 septembre 1919 à Auray (Morbihan - 56), je me suis engagé dans la Marine Nationale en 1937 à Lorient . J'ai embarqué sur le croiseur « Duquesne » de 1937 à juillet 1940, comme électricien. La guerre faisait rage, j'ai décidé de servir mon pays la France en désertant en juillet 1940 à Alexandrie (Egypte) pour rejoindre les Forces Navales Française Libres (FNFL). J'ai embarqué à Port-Saïd sur le paquebot le « Président Paul Doumer » qui effectuait le transport de troupes sous pavillon de la France Libre. Nous effectuions des rotations maritimes dans l'Océan Indien, Suez, les Indes, la Birmanie, Singapour, Perth (Australie occidentale), Mombasa (Kenya), et Suez, ceci jusqu'en mai 1942. J'ai débarqué à Calcutta et j'ai fait le passager sur un bateau anglais jusqu'à Sydney où j'ai rejoint le Contre-torpilleur « Le Triomphant » en juin 1942.

Excusez moi de son long préambule, mais c'était pour vous expliquer comment j'étais arrivé sur Le Triomphant, vous verrez, c'est aussi un long parcours que beaucoup de FNFL ont fait.

Oui, j'ai bien connu Jean, pendant deux ans nous étions dans le poste 3, le poste où se trouvaient les gars de la machine, mécaniciens, chauffeurs, électriciens. Jean était mécanicien ou chauffeur, exactement je ne m'en rappelle plus, il y a si longtemps, il faisait office de « calier », c'est le gars qui s'occupe de la distribution de l'eau, et croyez moi ce n'était pas toujours facile pour lui. Il était souvent sollicité, Jean ouvre moi l'eau s'il te plaît, mais il ne pouvait toujours satisfaire notre désir, l'eau c'était une denrée assez chère sur ce bateau. Nous vivions tous ensemble comme des frères, mais il y avait ses copains avec qui il sortait, comme moi et les autres le faisions. J'ose espérer que la date de son décès (1951) est erronée, car sinon mon vieux copain n'aura pas longtemps vécu. Je dois vous dire que Le Triomphant, contre torpilleur rapide appelé plus tard croiseur léger était un bateau fait pour le Nord, avec toute la technique de 1935 et non pour les mers tropicales, et que les conditions de vie à bord étaient difficiles. Avant la guerre, tous ceux qui embarquaient à bord des bateaux de la série ne devaient pas rester plus d'un an à bord. On disait à ce moment des bateaux à surchauffe (*pression très élevée*) et beaucoup de nos camarades ont hélas disparus prématurément.

Chère madame, vous pouvez être fière de votre papa et il a fait son devoir et nous les Bretons étions les plus nombreux, je peux aussi vous dire que de toute mon odyssée maritime, la partie FNFL a été la partie la plus intense de notre vie, qu'aucun d'entre nous, n'oubliera jamais, six ou sept ans sans revenir chez nous.

Chère madame, je ne sais si ce que je vous ai raconté puisse vous reconforter, il y a si longtemps. Je vous fait part de toute mon amitié et en souvenir de mon vieux copain je me permets de vous embrassez.

signé : Jean Le Rouzic

PS : Il y a si longtemps que je n'ai écrit aussi long, je suis dans ma 87ème année.