

Le Contre-Torpilleur LE TRIOMPHANT



En 1671, Colbert débaptisa un vaisseau de second rang pour l'appeler « Le Triomphant », par la suite, cinq navires portèrent ce nom, voguant au large des Antilles ou combattant jusqu'à l'Indépendance des Etats-Unis. Le contre-torpilleur « Le Triomphant » dont la carcasse a nécessité trois mille tonnes d'acier a été mis sur cale aux Chantiers de France en novembre 1931. Le Triomphant, l'un des six contre-torpilleurs de la série Le Malin, avait été lancé le 16 avril 1934, en présence de William Bertrand, ministre de la Marine marchande, et de l'amiral Herr, représentant le ministre de la Défense nationale, qui passèrent en revue une compagnie de marins du bataillon de côte.

Servi par un équipage de treize officiers et deux cents marins, Le Triomphant (132,40 m sur 12,20 m) avait développé aux essais une vitesse de 43 noeuds. Sa puissance était de 74 000 CV et son déplacement de 2569 T.w.

Avec un armement antiaérien refondu (un canon de 102 remplaça la pièce quadruple de 138, avec deux pom-pom anglais de 37, quatre 37 semi-automatiques français, dix mitrailleuses lourdes de 13,2 et un Asdic), il escorta pendant plusieurs mois, les convois dans l'Atlantique, puis accomplit de nombreuses patrouilles à la mer. Un nouvel équipage avait été affecté au navire des F.F.L.

Caractéristiques :

Ses principales caractéristiques étaient les suivantes :

- Déplacement : 2610 T
- Longueur : 132,40 mètres
- Largeur : 12,20 mètres
- Turbines de 80000 CV : Puissance fournie par 4 chaudières à mazout
- Vitesse prévue : 42 noeuds
- Armement
 - 5 138 m/m
 - 4 37 AA
 - 9 Tubes torpilles de 550 m/m

Permettant sa construction, le Directeur Général des chantiers est M. Lefol ; l'ingénieur en Chef des Machines, M. Gardié ; l'Ingénieur en chef des coques : M. Milne ; l'Ingénieur en Chef, M. Feyzau.

Le 17 avril 1934, à 11h30, un train spécial arrive en gare, à son bord, M. A. Papinot, sous-préfet accompagne MM. le sénateur Mahieu, ancien Ministre, Ayello et Verleye, adjoint au maire, le capitaine de vaisseau Martel, le général Hue, Gouverneur de Dunkerque. Ils assisteront au lancement du nouveau navire en présence de M. William Bertrand, Ministre de la Marine marchande et du Vice-amiral Herr.

La bénédiction donnée par M. le Chanoine Chirarter, archiprêtre de Dunkerque, la marraine du Triomphant Mme Piot, épouse du commandant du vaisseau, bénit le nouveau contre-torpilleur.

Le navire, piloté par M. Emile Vanraet, pilote de la station de Dunkerque, capitaine au long cours, lieutenant de vaisseau de réserve, aidé par M. Forest, des chantiers de France, par de son ber de lancement à 13h22, tiré par les remorqueurs « Rablais » et « Trapu » . Le bâtiment prend le chemin de l'écluse Guillain.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1931	
01/11/1931	Mise sur cale aux Chantiers de France en novembre 1931 du contre-torpilleur LE TRIOMPHANT.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1934	
16/04/1934	LE TRIOMPHANT a été lancé le 16 avril 1934, en présence de William Bertrand, ministre de la Marine marchande, et de l'amiral Herr, représentant le ministre de la Défense nationale, qui passèrent en revue une compagnie de marins du bataillon de côte.
18/06/1934	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF PIOT Jean (EN 1911)



Lancement du navire « Le Triomphant » dans le port de Dunkerque, France le 17 avril 1934.

(Photo Keystone-France)



Dans la tribune officielle, de gauche à droite, messieurs William Bertrand, ministre de la Marine, Daniel Vincent, député du Nord et l'Amiral Octave Benjamin Herr, à Dunkerque, France le 17 avril 1934 .

(photo de Keystone-France)

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1935	
02/01/1935	Le Triomphant rallie Lorient, son port d'armement, pour y effectuer ses essais.
31/12/1935	Le Triomphant est armé.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1936	
15/08/1936	Le Triomphant est affecté à la Deuxième Escadre (Escadre de l'Atlantique le 15 août 1936) - Groupe des contre-torpilleurs (8ème Division Légère) et participa aux croisières et exercices de cette force.
01/09/1936	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF BRANALEC Louis (EN 1916)
01/10/1936	Commence l'année d'instruction une nouvelle 8ème DL est constituée avec L'Indomptable comme chef de division et deux de ses sister-ship en l'occurrence Le Triomphant et Le Malin.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1937	
11/08/1937	L'indomptable est en compagnie de ses sister-ship Le Malin et Le Triomphant il rallie Lorient pour entrer en grand carénage à partir du 15. Ce carénage doit être mené avec célérité pour que les trois navires soient disponibles à une date aussi proche que possible du début de la nouvelle année d'instruction qui commence le 1er octobre 1937.
25/10/1937	L'Indomptable et ses deux sister-ship Le Malin et Le Triomphant sont à nouveau disponibles le 25 octobre. Ils quittent Lorient pour Brest. Ils effectuent une sortie de vérification les 28 et 29 octobre. Ils reprennent ensuite l'entraînement courant.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1938	
23/03/1938	Le 23 mars 1938, le contre-torpilleur L'Indomptable et ses sister-ship Le Malin et Le Triomphant de la 8ème DCT quittent en compagnie de deux divisions de torpilleurs direction la Méditerranée pour participer au <i>Dispositif Spécial en Méditerranée (DSM)</i> , le déploiement de groupes occasionnels pour protéger la navigation commerciale contre l'attaque de sous-marins d'une nationalité officiellement inconnue mais que l'on soupçonne fortement d'être italiens. Ce détachement doit durer cinq mois soit jusqu'à la fin du mois d'août 1938.
16/09/1938	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF POTHUAUT Marie (EN 1914)

Date		L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
		ANNEE 1939
19/03/1939		L'Indomptable et ses cinq sister-ship appareillent de Brest. Ils mouillent à Cherbourg dans l'après midi puis à Boulogne le 20.
21/03/1939		Le Contre Torpilleur LE TRIOMPHANT escorte le Président de la République Albert LEBRUN qui se rend à Douvres sur le paquebot Côte d'Azur (21 au 24 mars 1939). Ils sont alors relevés par des destroyers britanniques.
24/03/1939		Arrivée à Douvres.
31/03/1939		Le Triomphant et ses compères de la 8ème DCT entrent à l'Arsenal de Lorient pour un petit carénage. La division une fois les réparations achevées rallie Brest le 17 puis sortent le 20 en baie de Quiberon pour une sortie de vérification avec les croiseurs légers de la 4ème DC.
01/09/1939		LE TRIOMPHANT est affecté à la Force de raid (8ème D.C.T.) dès l'ouverture des hostilités.
02/09/1939		La Force de raid appareille à destination de Casablanca. Le Triomphant quitte Brest vers 20h00 GMT.
04/09/1939		Des renseignements précis montrent que les forces allemandes n'ont pas quitté la mer du Nord.
06/09/1939		La Force de raid fait demi-tour et arrive à Brest à 07h40.
28/09/1939		La 8ème D.C.T. (L'Indomptable, Le Malin, Le Triomphant) participe à la protection des convois britanniques se rendant d'Angleterre à Brest et à Saint-Nazaire, ainsi que les 4 et 5 octobre 1939.
17/10/1939		LE TRIOMPHANT est mis à la disposition de l'Amiral Ouest pour effectuer l'escorte du convoi HG3 allant de Gibraltar en Grande-Bretagne. Il appareille à Brest à 17h30. Au cours de cette sortie LE TRIOMPHANT engage au canon deux sous-marins vers 08H30, le 18 octobre, à la protection du convoi KJ3.
21/10/1939		LE TRIOMPHANT rentre à Brest vers 12h00.
21/11/1939		Le SIROCCO ayant eu un engagement avec un sous-marin, le 20 septembre 1939 vers 19h00, l'Amiral Atlantique met la 8ème D.C.T aux ordres de l'ordre de l'Amiral Ouest pour participer à la recherche de ce sous-marin. Le Triomphant a appareillé avec la 8 ème D.C.T à 07h30 pour prêter main forte à l'escorte d'un convoi français engagé contre un sous-marin dans le golfe de Gascogne.
22/11/1939		LE TRIOMPHANT rentre à Brest à 08h00, la mission est annulée.
23/11/1939		Le Triomphant appareille de Brest à 10h30 avec la 8 ème D.C.T pour renforcer à l'escorte du bâtiment de ligne Strasbourg rentrant de Dakar. Fort coup de vent dans la nuit et le jour suivant. Il doit rallier le groupe STRASBOURG le 25 à 12h00.
26/11/1939		Au matin, Le Malin et Le Triomphant rallient le Strasbourg que l'Indomptable ne rejoint que le soir ; il a eu en effet le 25, vers 23h00, un engagement avec un sous-marin ennemi qui venait de couler le cargo anglais Uskmouth.
27/11/1939		Parvenu en mer d'Iroise, la formation est déroutée suite à une alerte aérienne sur Brest. Mouillage effectué à Quiberon.
28/11/1939		Ravitaillement rapide à Lorient
29/11/1939		Vers 12h00, Le Triomphant rentre à Brest avec le Strasbourg et les autres contre-torpilleurs.
01/12/1939		Le Triomphant appareille de Brest vers 11h00 et la 3 ème D.C.T pour couvrir la rentrée du Dunkerque, rentrant de patrouille en Mer du Nord.
02/12/1939		Vers 11h50, LE TRIOMPHANT rallie le groupe Dunkerque dans la matinée. Vers 17h00 il prend l'escorte du croiseur MONTCAULM jusqu'à Cherbourg.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1939 (suite)	
04/12/1939	Le Triomphant participe avec la 2ème Escadre légère à une mission d'escorte du Dunkerque et de la Gloire à Halifax.
05/12/1939	Rentré à Brest
11/12/1939	Le Triomphant appareille de Brest avec cinq contre-torpilleurs (Mogador, Volta, Le Terrible, Valmy) et escortent le cuirassé Dunkerque avec une cargaison de 100 tonnes d'or vers Halifax (Canada).
13/12/1939	A 07h40 la 2ème Escadre légère (le Mogador, le Volta, Le Triomphant, Le terrible) est renvoyée à Brest avec ordre d'effectuer une exploration en direction de Vigo pour essayer d'intercepter deux cargos allemands qui étaient signalés appareillant de ce port.
15/12/1939	Le Triomphant arrive à Brest avec la 2ème Escadre légère.
26/12/1939	Le Triomphant quitte Brest à 09h30 pour se rendre à Belfast.
27/12/1939	Arrivée du Triomphant à Belfast à 10h30 (escorte de convoi).
28/12/1939	Appareillage du Triomphant à 15h00 et fait route sur Brest.
30/12/1939	Le Triomphant arrive à Brest à 15h30.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1940	
11/02/1940	Mis aux ordres de l'Amiral Ovest. Le Triomphant appareille de Brest à 10h40 pour renforcer le dispositif d'interception des cargos allemands ayant appareillé de Vigo (Espagne) dans la nuit du 10 au 11 février.
12/02/1940	Patrouille au large des côtes espagnoles, sans résultat, jusqu'au 14 février.
15/02/1940	Arrivé à Brest.
02/04/1940	Appareillage pour la Méditerranée avec la Force de Raid au complet.
05/04/1940	Arrivé à Mers-el-Kébir. Attente stratégique.
09/04/1940	Appareillage pour Brest, suite à l'invasion de la Norvège par les Allemands.
12/04/1940	Arrivé à Brest.
16/04/1940	Mise de la 8ème D.C.T. aux ordres de l'Amirauté britannique pour opérations en mer du Nord. Le Triomphant appareille de Brest dans la nuit, avec L'Indomptable et Le Malin.
17/04/1940	Arrivé à Cherbourg pour démagnétisation.
18/04/1940	Appareillage après travaux pour mouillage aux Dunes à 20h45.
19/04/1940	Escale sur la rade des Dunes et départ le 20 avril à 8h45
21/04/1940	Le Triomphant arrive à Rosyth au matin.
23/04/1940	La 8ème D.C.T. appareille à 5h00 pour un raid dans le Skaggeak (« Opération Rake »). Fait route à l'Est à 27 noeuds puis à 32 noeuds à la tombée de la nuit, enfin à 34 noeuds.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1940	
24/04/1940	A 03h10, dans le 107 du feu de Gronningen, Le Triomphant, serre file, aperçoit, à 90° tribord et à 6400 mètres, un petit bâtiment à l'est. A 03h13, Le Triomphant ouvre le feu et il lui semble que quatre ou cinq coups de feu sont au but, qui lance un groupe de fusées rouges. A 03h15, Le Triomphant cesse le feu. A 03h32, deux sillages de torpilles passent sur l'arrière du Triomphant qui croit apercevoir à ce moment, à 5000 mètres dans le Sud, un sous-marin plongeant ; mais les ordres étaient formels : par suite de la présence de sous-marins britanniques en opérations dans le Skagerrak, il n'était pas question d'attaquer de tels bâtiments. A 03h33, Le Triomphant aperçoit une vedette sur laquelle il tire quelques coups ; mais celle-ci s'éloigne, passe très loin sur l'arrière du contre-torpilleur et tente vainement de remonter la ligne par tribord arrière. Pendant ces deux engagements, Le Triomphant tire 60 coups de 138 et un nombre indéterminé de coups de 37 et de 13,2. A 06h56, trois avions attaquent le contre-torpilleur par tribord arrière et bâbord avant. A 07h00, trois bombes tombent par le travers de la cheminée arrière du bâtiment : deux à 30 et 50 mètres à tribord, une à 20 mètres à bâbord. Le Triomphant est durement secoué. A 07h01, un groupement de six bombes tombe à 500 mètres dans le gisement 250 du Triomphant. A 07h47, les trois avions britanniques qui escortent la division sont attaqués par deux avions de chasse allemands. En quelques secondes, l'un des chasseurs met en flamme l'un des avions britanniques, en abat un second , puis est lui-même abattu par le troisième. De l'avion en flammes qui continue à voler, deux hommes sautent en parachutes peu de temps avant que l'appareil ne tombe lui-même à la mer. LE TRIOMPHANT entreprend aussitôt, mais sans succès, la recherche des aviateurs britanniques, ceux-ci ont dû être pris dans le cercle de feu assez important qui s'étend autour de l'avion.
25/04/1940	Les bombardements subis par Le Triomphant, au cours desquels trois bombes avaient explosé à quelques mètres du bord, avaient occasionné à l'arbre porte-hélice bâbord des avaries qui ne furent décelées qu'au cours d'un changement de mouillage à rosyth ; on constate à ce moment un excentrement de cet arbre au passage du presse-étoupe arrière et, en marche, des broutements dans la région de la chaise. il parut prudent de ne plus faire donner à ce bâtiment plus de 20 noeuds.
26/04/1940	Le chef de division rend compte de cette situation à l'Amirauté française qui décide de faire réparer Le Triomphant à Lorient.
28/04/1940	Reçu l'ordre de rallier Lorient pour réparations. Appareillage à 16h00.
30/04/1940	Arrivé à Lorient. Entré dans l'arsenal pour un carénage de deux mois et demi.
03/05/1940	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF ARCHAMBEAUD Edouard (EN 1916)
17/06/1940	Sorti du bassin. Chargé en pontée la ligne d'arbres et l'hélice bâbord. Commencé le remontage de la machine tribord.
18/06/1940	LE TRIOMPHANT doit appareiller vers 14h00 précipitamment à la veille de l'arrivée des allemands. Appareillé, avec 250 évacués à bord, à la remorque du Mammouth. Mouillé quelques heures à Port-Tudy. Remontage toujours en cours.
20/06/1940	En route pour Plymouth, achevé le remontage de la machine tribord. Largué la remorque vers 14h et continué par ses propres moyens.
21/06/1940	Amarré sur coffre à 17h sur rade de Plymouth.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1940 (suite)	
03/07/1940	A la suite de la signature de l'armistice le 22 juin entre la France et l'Allemagne, dans le cadre de l'opération "Catapult", le contre-torpilleur LE TRIOMPHANT , qui se trouve dans le port de Plymouth, est capturé par le Royaume-Uni. Etat-Major et équipage évacués à Aintree (Camp G). Attaque de la flotte française à Mers-el-Kébir.
28/07/1940	LE TRIOMPHANT est remis aux Forces Navales Françaises Libres (FNFL) . Il est réarmé par un équipage français et placé temporairement sous le commandement du capitaine de corvette Pierre Gilly, officier torpilleur.
02/09/1940	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF WIETZEL Roger (EN 1918)
03/09/1940	LE TRIOMPHANT entre dans l'arsenal de Devonport pour réparations : - remontage de la ligne d'arbres bâbord, - installation d'un ASDIC, - débarquement de la pièce 4 de 138 mm, remplacée par un matériel anglais de 4 pouces H.A. (102 mm C.A.), - installation d'un affût Contre Avions Quadruples de 13,2 mm au sommet du rouf arrière et de deux affûts simples de 2 livres H.A. Vickers (40 mm C.A.) à la place des C.A.D de 13,2 mm réinstallés.
14/10/1940	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF AUBOYNEAU Philippe (EN 1917)
20/10/1940	Les réparations sont terminées.
23/10/1940	Sorti de l'arsenal, pour être mis sur coffre en rade de Devonport.
24/10/1940	Du 23 octobre au 15 novembre 1940, Le Triomphant est indisponible au personnel.
15/11/1940	Du 15 novembre au 11 décembre 1940, LE TRIOMPHANT est en entraînement individuel. Cette première sortie à la mer comporte des essais à différentes allures ainsi que des tirs d'essai de toutes les bouches de feu. L'artillerie de D.C.A., d'autre part, eut de nombreuses occasions de s'entraîner sur l'aviation allemande dont les incursions sur Plymouth étaient fréquentes à cette période.
17/11/1940	Arrivée à Plymouth.
12/12/1940	LE TRIOMPHANT fut affecté au 11ème Groupe d'Escorte dans la Clyde, pour entraînement à Scapa Flow jusqu'au 31 décembre 1940. Dérouté pour participer à la recherche d'un sous-marin, de protection de convois, escorte de bâtiments.
14/12/1940	Escale à Rothesay (Ecosse - Ile de Bute).
15/12/1940	Arrivée à Greenock.
19/12/1940	Appareillage en escorte d'un convoi partant vers l'Ouest.
22/12/1940	Quitte l'escorte du convoi et fait demi-tour.
24/12/1940	LE TRIOMPHANT rentre à Greenock.
25/12/1940	Du 25 décembre 1940 au 21 janvier 1941, LE TRIOMPHANT est en réparation à Greenock.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1941	
01/01/1941	Du 25 décembre 1940 au 21 janvier 1941, LE TRIOMPHANT est en réparation à Greenock.
21/01/1941	Avaries diverses suite à un abordage par un cargo
22/01/1941	Du 22 janvier au 9 février 1941, LE TRIOMPHANT est indisponible à Greenock
09/02/1941	Du 09 février au 15 avril 1941, LE TRIOMPHANT est en réparation à Glasgow.
15/04/1941	Du 15 avril au 25 avril 1941, Le Triomphant est à Greenock pour effectuer quelques sorties d'exercices pour école de feu notamment..
26/04/1941	LE TRIOMPHANT à 20h42, appareille de Greenock, escortant le Goodwood et le pétrolier British Tanker, pour Falmouth.
30/04/1941	LE TRIOMPHANT arrive à Plymouth le 30 avril à 22h15. Du 30 avril au 31 juillet 1941, il est en réparation à Plymouth pour : - débarquement du télépointeur torpilles, - installation d'un radar et remplacement du gyrocompas Anschütz par un Sperry, - vérification du lignage de l'arbre tribord, - installation de 4 mortiers Thornycroft par le travers du rouf AR, - mise en place de 2 grenadeurs de sillage sur la plage AR.
07/05/1941	Dans la nuit du 06 au 07 mai, au cours de l'un de ces raids, un avion lance des fusées rouges pour imiter le signal de reconnaissance britannique et tromper la défense. Il passe ensuite à faible distance du Triomphant amarré sur un coffre dans le hamoaze. Le bâtiment ouvre le feu avec les 37 et les mitrailleuses de 13,2 m/m. L'avion repasse invisible, à plus haute altitude et laisse tomber un chapelet de bombes, dont l'une à 50 mètres sur l'arrière du Triomphant, nulle avarie. Après un séjour à l'arsenal, une nouvelle école de feu, puis des exercices de tirs et d'écoute à l'Asdic, le bâtiment séjourne en cale sèche du 13 au 18 juillet.
13/07/1941	LE TRIOMPHANT entre en cale sèche.
18/07/1941	LE TRIOMPHANT quitte le bassin.
31/07/1941	Appareillage de Plymouth à 19h45, pour une mission de représentation de trois mois dans les territoires français libres du Pacifique (Tahiti et Nouvelle-Calédonie) avant de rallier la Méditerranée.
01/08/1941	Arrivé à Lodonderry.
06/08/1941	Du 6 au 7 août 1941, Saint Jean de Terre Neuve.
09/08/1941	Du 09 au 11 août 1941, arrivé à Hamilton (Bermudes).
13/08/1941	Du 13 au 14 août 1941, Kingstom (Jamaïque)
16/08/1941	Franchissement du Canal de Panama.
21/08/1941	Escale à Acapulco, puis départ vers San Diégo.
25/08/1941	Du 25 août au 05 septembre 1941, San Diégo. Port des destroyers américains, LE TRIOMPHANT est reçu à San Diego avec les égards et la sympathie de l'US Navy, sans parler de l'accueil des Français de Los Angeles et même de nombreux citoyens américains.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1941 (suite)	
05/09/1941	Le 5 septembre 1941, jour de son départ, le commandant Thierry d'Argenlieu prend passage à son bord pour se rendre à Tahiti. Deux chauffeurs furent laissés à l'hôpital et sept déserteurs manquèrent volontairement l'appareillage.
14/09/1941	Du 14 au 15 septembre 1941, Honolulu.
23/09/1941	Arrivé sur rade de Papeete à 07h25.
01/10/1941	Tournée de représentation dans l'Archipel. Le Triomphant est rejoint par l'avis Chevreuil, puis du croiseur auxiliaire Cap des Palmes.
01/10/1941	Tournée de représentation dans l'Archipel. Le Triomphant est rejoint par l'avis Chevreuil, puis du croiseur auxiliaire Cap des Palmes.
09/10/1941	Appareillage de Papeete pour les îles Fidji et les îles de la Société pour une visite officielle du Gouverneur Général Brunot à son homologue britannique. Pendant son périple dans les îles, le commandant reçoit par télégramme des instructions pour se préparer à se mettre en route pour l'itinéraire Auckland (28 octobre) - Nouméa - Brisbane - Port Darwin - Batavia - Singapour - Colombo et Suez (arrivée prévue le 13 décembre). Il devait, dès son arrivée en Méditerranée, se placer sous l'autorité du commandant en chef britannique en Méditerranée. Ce programme ne put être exécuté pour différentes raisons, notamment incidents mécaniques et évolution rapide de la situation dans le Pacifique ; le Triomphant dut séjourner plus de deux ans dans un océan pour lequel il n'avait pas été conçu.
15/10/1941	Du 15 au 17 octobre, baie de Suvu (Iles Fidji).
21/10/1941	Arrivée à Bora-Bora à 14h00 et accoste le Cap des Palmes arrivé le matin. Cette manoeuvre permet de refaire suffisamment de mazout pour un départ vers Papeete.
22/10/1941	Retour à Papeete.
23/10/1941	Dernier appareillage de Papeete.
25/10/1941	Rallie à la mer le croiseur auxiliaire Cap des Palmes.
29/10/1941	Du 29 au 31 octobre, baie de Suvu (Iles Fidji).
04/11/1941	Du 4 au 7 novembre 1941, Arrivé à Wellington (Nouvelle-Zélande), car Auckland n'était pas en mesure de prendre les réparations du Triomphant en main.
10/11/1941	Du 10 novembre au 7 décembre 1941, arrivé à Sydney (Australie) pour réparations après une très mauvaise traversée, avec ses glissières de la pièce 2 défoncées par la mer et des avaries à la machine bâbord, si bien que son immobilisation se prolonge beaucoup plus longtemps que prévu. Mouvement ajourné sine die par l'attaque de Pearl Harbor.
08/12/1941	Tous les navires relevant de l'Australian Station reçurent le 8 décembre le message suivant : « Commence hostilities against Japan 2137 Z/7. » Mise aux ordres du C. in C. Bastern Fleet/
09/12/1941	Du 09 au 10 décembre 1941, reconnaissance le long de la côte australienne avec les croiseurs HMS Perth et Canberra puis retour à Sydney.
17/12/1941	Le Triomphant appareille de Sydney après avoir reçu du commandant en chef britannique en Extrême-Orient l'ordre d'escorter un détachement de l'armée transporté par l'Ormiston. Le programme prévoit le départ de Sydney le 17 décembre, escales à Moreton Bay (19/20) - Nouméa (23/25) - Brisbane (27/28) - Port Darwin 3/4 janvier - Sourabaya (7/8) avec arrivée à Batavia le 9 janvier 1942.

L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant	
ANNEE 1941 (suite)	
23/12/1941	Du 23 au 25 décembre 1941, Nouméa.
27/12/1941	Arrivé à Brisbane (Australie).
28/12/1941	Appareillage pour Port-Darwin (Australie) ; puis rappelé à Brisbane. Au cours de la traversée Brisbane-Port Darwin, le commandant en chef Eastern Fleet donne l'ordre au Triomphant de revenir à Brisbane et d'assurer des missions d'escorte du pétrolier Fallkefjell vers Nouméa et Suva, avec retour à Sydney le 22 janvier 1942.
30/12/1941	Arrivée à Brisbane.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1942	
02/01/1942	Appareillage de Brisbane en escorte d'un pétrolier.
05/01/1942	Arrivée à Nouméa
09/01/1942	Départ de Nouméa
12/01/1942	Arrivée en baie de Suva (Iles Fidji)
14/01/1942	Départ de la baie de Suva (Iles Fidji)
21/01/1942	Assure la rentrée du pétrolier à Brisbane.
22/01/1942	Arrivée à Sydney, indisponible pour réparations.
05/02/1942	Appareillage de Sydney, écoles à feu au large.
08/02/1942	Arrivée à Auckland (Nouvelle- Zélande), livraison d'un équipement ASDIC.
11/02/1942	Départ de Auckland.
14/02/1942	Rentrée à Sydney.
17/02/1942	Appareillage à 05h00 et route à 17 noeuds pour les îles Sandwich afin d'assurer l'évacuation des Iles Nauru et Océan (Micronésie). Les îles Nauru (Pleasant) et Ocean (Paanopa) sont situées sur l'équateur, respectivement à 400 et 250 milles à l'ouest de l'archipel des Gilbert. Nauru était sous mandat britannique depuis 1920 ; Ocean, annexée par la Grande-Bretagne en 1901, était le siège du gouvernement des archipels Gilbert et Ellice. Nauru, constituée par une formation corallienne couverte de cocotiers, renferme, des dépôts de phosphate très abondants. C'était le siège d'une exploitation très importante, puisque pour la seule année 1940, 121 navires chargeaient un total de 592 794 tonnes. La population de Nauru s'élevait à 3 352 habitants, contre 2 744 habitants à Océan.
21/02/1942	Arrivée à 10h00, Le Triomphant s'amarra au cargo Trienza parti d'Auckland le 14/02 et arrivé le 20/02. Après ravitaillement sur rade de Port-Sandwich (Nouvelles Hébrides), il en repartit à 16 h 00 et fit route à 20 nœuds où il stoppa sans mouiller le 23 à 18 h 15 locales, devant l'appontement, en manœuvrant pour se tenir à distance des récifs
23/02/1942	Iles Nauru, embarquement des membres de la colonie européenne soit environ 200 personnes. Outre les évacués, le Triomphant embarque des soldats et deux canons. Il repartit à 20 h 35 pour une arrivée prévue le 26 à Port-Sandwich.
26/02/1942	Port-Sandwich, aussitôt, passagers et matériels débarqués et le plein de ses soutes refait, le Triomphant repartit pour l'île Océan devant laquelle il se présentait le 28 à 17 h 50 locales
28/02/1942	Ile Océan, embarquement de 150 personnes.
02/03/1942	Arrivée à Port-Sandwich.
03/03/1942	Départ de Port-Sandwich, escortant le Trienza.
07/03/1942	Arrivée à Brisbane.
09/03/1942	Départ de Brisbane.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1942	
10/03/1942	Arrivée à Sydney pour grandes réparations dans l'arsenal. - Remplacement du C.A.Q du rouf arrière par 2 Oerlikon de 20 mm, - Installation d'un 3ème Oerlikon sur la plage arrière. L'entrée du Triomphant en réparation à Sydney au mois de mars 1942 coïncidait avec la réorganisation du commandement des FNFL. Par décret du 4 mars 1942, le capitaine de vaisseau Auboyneau est nommé contre-amiral à titre temporaire et désigné pour remplacer l'amiral Muselier, démissionnaire de son poste de commissaire national à la Marine. Il quitte effectivement son commandement le 30 mars et prendra, à partir du 2 mai à Londres, les fonctions de commandant en chef des FNFL en plus de celles de commissaire à la Marine.
30/03/1942	Fin du commandement du CV AUBOYNEAU Philippe.
30/03/1942	L'intérim du commandement du Triomphant a été assuré du 30 mars au 23 juillet 1942 par le lieutenant de vaisseau Gilly, officier en second. Le nouveau commandant, le capitaine de vaisseau Ortoli fut désigné le 27 mars ; sa prise de commandement n'aura lieu que le 23 juillet 1942.
23/07/1942	<u>PRISE DE COMMANDEMENT DU CV ORTOLI Paul (EN 1919)</u>
01/12/1942	Essais à la mer, donné à 40 noeuds à toute puissance. Envoyé à Melbourne, à l'arsenal de Williamstown.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1943	
08/01/1943	Constat au bassin de la rupture de la chaise d'arbres bâbord, démontage de l'arbre pour réparation. Le bâtiment reste disponible sur une seule hélice.
29/01/1943	Appareillage de Melbourne pour Sydney en escorte de convoi.
02/02/1943	Escortes et patrouilles côtières autour de Sydney et sur les côtes sud-est de l'Australie.
08/02/1943	Le 7 février, le cargo britannique Iron Knight de 4 812 tonnes est torpillé à environ 150 milles dans le sud de Sydney. Envoyé à son secours, le Triomphant appareillera de Sydney le 08 février à 05 h 36 et fit route à 27 nœuds vers les lieux du sinistre où il aperçut à 11 h 17 une première embarcation, puis, vingt minutes plus tard, trois radeaux et de nombreux débris flottants. Recueillis 14 rescapés sur les 52 hommes qui constituaient l'équipage. Les recherches se sont prolongées jusqu'au soir et remis le cap sur Sydney à 22h55 pour y arriver le 9 février à 08h00.
09/02/1943	Arrivée à Sydney.
25/02/1943	Départ de Sydney pour continuation des missions d'escorte avec notamment du 25 au 28 février, escorte des paquebots Île de France, Aquitania et Queen Mary transportant la 9 ^e division d'infanterie australienne. Ce convoi navigue à sa vitesse maximum, soit aux environs de 30 nœuds.
28/02/1943	Arrivée à Sydney.
16/03/1943	Départ de Sydney, escorte à nouveau du 16 au 18 mars l'Île de France qui transportait le 2e contingent du Bataillon du Pacifique vers l'Afrique. Ils étaient partis quelques jours auparavant de Nouméa par le Hellena sur Sydney.
26/03/1943	Appareillage de Sydney en escorte de convoi pour Melbourne.
29/03/1943	Arrivée à Melbourne au bassin dans l'arsenal de Williamstown pour démontage de la chaise d'arbre bâbord.
05/04/1943	Appareillage de Melbourne en escorte de convoi pour Sydney.
09/04/1943	Arrivée à Sydney.
04/05/1943	Escortes et patrouilles côtières autour de Sydney et sur les côtes est de l'Australie.
05/05/1943	Arrivée à Sydney.
21/05/1943	Appareillage de Sydney

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1943 (suite)	
23/05/1943	Arrivée à Melbourne.
26/05/1943	Arsenal de Williamstown pour remontage de la chaise et de l'arbre porte hélice bâbord.
28/06/1943	Essais et écoles à feu au large de Melbourne.
04/07/1943	Arrivée à Melbourne.
05/07/1943	Appareillage de Melbourne.
06/07/1943	Arrivée à Sydney.
08/07/1943	Appareillage de Sydney en escorte d'un ravitailleur de sous-marin américain.
10/07/1943	Arrivée à Brisbane.
12/07/1943	Constat d'une grave avarie sur l'arbre bâbord, maintenu à Brisbane.
19/07/1943	Au bassin à Brisbane, il a été constaté une importante déformation de la nouvelle chaise d'arbres bâbord conduisant à limiter la vitesse du bâtiment.
29/07/1943	Appareillage de Brisbane en escorte de convoi vers Townsville (Australie).
31/07/1943	Arrivée à Townsville.
01/08/1943	Escorte de transports de troupes entre Townsville et Port-Moresby (nouvelle-Guinée).
04/09/1943	Arrivée à Townsville en escorte de convoi.
06/09/1943	Appareillage de Townsville pour Sydney.
08/09/1943	Arrivée à Sydney.
09/09/1943	Entré dans l'arsenal pour réparations des chaudières jusqu'au 08 / 11 / 1943.
15/09/1943	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF GILLY Pierre (EN 1924).
15/09/1943	À ce moment, il doit rentrer en Méditerranée par l'Océan Indien, conformément aux accords passés par l'état-major général avec l'amirauté britannique. Il doit rallier dès que possible à Alger la 10 ème Division de Croiseurs Légers (Le Fantasque, Le Terrible).
09/11/1943	Sorties en mer pour essais jusqu'au 11 / 11
12/11/1943	Dernier appareillage de Sydney.
15/11/1943	Arrivée à Melbourne.
16/11/1943	Départ de Melbourne.
20/11/1943	Arrivée à Freemantle pour préparer la traversée de l'Océan indien.
25/11/1943	Appareillage de Freemantle avec un cargo hollandais Le Java et un pétrolier ravitailleur le Cedar Mills route à 14 noeuds vers Diego Garcia.
29/11/1943	Impossibilité de mazouter à la mer (manche rompue), pris en remorque par le pétrolier à la vitesse de 8 noeuds vers Diego Garcia distant de 1200 milles.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1943 (suite)	
01/12/1943	Le commandant décide malgré une assez forte houle d'est de procéder à un « ravitaillement de fortune par manche à incendie » ce qui permet d'embarquer plus de 200 tonnes, puis la manche casse ainsi que la remorque, le vent fraîchit, remis en route à 15 noeuds.
02/12/1943	Le baromètre continue à baisser et le temps grossit. Embarquement d'une grande quantité d'eau de mer suite à une fausse manoeuvre, provoquant une gêne importante.
03/12/1943	Dégradation du temps (vent force 10/12), bâtiment désarmé, lancé un S.O.S. Rallié par son ravitailleur. Les obus de 155 ont disparu de leur glissière, les hommes sont déshabillés, déchaussés et souffrent terriblement des mains.
04/12/1943	Evacuation d'une partie de du personnel. Constat de la disparition du capitaine de frégate Bourguin et du médecin de 1er classe Pontivy.
05/12/1943	Repris en remorque par le pétrolier, en route à 3 noeuds vers les îles Maldives.
06/12/1943	Toutes voies d'eau aveuglées, le bâtiment retrouve son assiette, en remorque à 6 noeuds.
10/12/1943	Passé la remorque à un croiseur britannique (HMS Frobisher), en route à 8 noeuds vers Diego Suarez.
14/12/1943	Rallié par l'avis Savorgnan de Brazza qui assura la protection contre les sous-marins. Le commandant n'est autre que le capitaine de frégate Jubelin.
15/12/1943	Pris en remorque par un remorqueur anglais, le Prudent.
19/12/1943	Le Triomphant et le Brazza de Savorgnan arrivent à 19h00 en rade de Diégo Suarez. Le Triomphant est amarré à couple du pétrolier Olympus, 24 jours 12 heures et 30 minutes après le départ de Freemantle.
20/12/1943	L'équipage a la joie de se retrouver à bord du Triomphant. Deux jours après, le navire rentre en cale sèche et chacun reprend son travail.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1944	
21/02/1944	Réparations achevées, désigné pour une grande refonte dans l'arsenal de Boston.
01/03/1944	Appareillage de diégo Suarez
06/03/1944	Arrivée à Djibouti
11/03/1944	Arrivée à Port-Saïd
21/03/1944	Arrivée à Bizerte
25/03/1944	Appareillage de Bizerte
26/03/1944	Arrivée à Alger
27/03/1944	Arrivée à Gilbratar
29/03/1944	Incorporé dans un convoi allié pour les Etats-Unis
11/04/1944	Arrivée à Boston, pour une durée de cinq mois.
01/05/1944	Entré en grandes réparations dans l'arsenal, pour modernisation.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1945	
20/01/1945	Appareillage de Boston, 11 mois après son arrivée, pour une période de remise en condition en baie de Casco, mais un échauffement anormal de paliers de la ligne d'arbres tribord est constaté, il doit rentrer de nouveau à l'arsenal de Boston.
01/02/1945	Appareillage de Boston pour Portland. La période d'entraînement en baie de Casco se déroule bien en dépit des conditions météo très rigoureuses et le bâtiment rentre à Boston le 14.
14/02/1945	Arrivée à Boston.
25/02/1945	Appareillage définitif de Boston pour la baie de Casco, puis route vers Norfolk.
28/02/1945	Arrivée à Norfolk, où il attend la formation d'un convoi.
01/03/1945	<u>PRISE DE COMMANDEMENT DU CF JUBELIN André (EN 1925).</u>
00/04/1945	Appareillage de Boston.
00/04/1945	Arrivée à Toulon.
07/05/1945	Appareillage de Toulon à 14h00.
06/05/1945	Arrivée à Ajaccio.
07/05/1945	Appareillage d'Ajaccio
08/05/1945	Arrivée à Alger.
11/05/1945	Appareillage pour l'Indochine.
12/05/1945	Mouillage en Baie de Bougie. Livraison d'armes et de munitions aux autorités locales. Appareillage dans la foulée. Tir de 15 coups de 138 mm au passage contre une concentration rebelle. Port Saïd, Ismaïlia, Aden, Cochin (Inde).
27/05/1945	Arrivée à Colombo.
03/06/1945	Arrivée à Trincomalee. le Triomphant a été incorporé à la « Destroyer Flotilla de l'Easyern britannique ».
00/06/1945	Patrouille dans le Détroit de Sumatra.
00/06/1945	Pondichéry. Perte du dôme de l'ASDIC. Envoyé à réparer à Diego-Suarez.
26/06/1945	Appareillage pour Madagascar.
00/00/1945	Nossi-Bé.
05/09/1945	Appareillage de Trincomalee avec le Richelieu pour Singapour.
10/09/1945	Arrivée à Singapour.
12/09/1945	Appareillage de Singapour (Reddition Japonaise).
00/09/1945	Arrivée à Trincomalee.
27/09/1945	Appareillage de Trincomalee avec le Richelieu et 2 paquebots.
01/10/1945	Escale à Singapour.
03/10/1945	Arrivée au Cap Saint Jacques, accostage au Richelieu est récupération de détachement de commandos (Commando autonome S.A.S.B. Ponchardier). Remonté la rivière de Saïgon à 18 noeuds. Amarrage au quai de la Myre sous les acclamations de la population européenne.
15/10/1945	Le triomphant a quitté Nha-Trang avec mission de protéger le débarquement, effectué par L.C.L, de vivres destinés à la population civile de Nha-trang.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1945 (suite)	
19/10/1945	Les Annamites demandent au commandant du CL Le Triomphant le capitaine de frégate Jubelin, le retrait du bâtiment et menacent la ville d'une attaque. Le CF Jubelin refuse de se retirer et demande des ordres.
20/10/1945	Le commandant du Triomphant reçoit l'ordre du N.O.I.C l'ordre de rester.
21/10/1945	LE CF Jubelin reçoit l'ordre de rembarquement de l'équipage et des marchandises du L.C.I et de rallier Saïgon.
22/10/1945	A 4h00 du matin, les Annamites attaquent le périmètre occupé par la population civile française, les Japonais dégagent le périmètre et Le Triomphant signale le danger d'exécuter les ordres reçus. Le N.O.I.C prescrit au triomphant de rester à Nha-Trang tandis que le Richelieu reçoit l'ordre d'appareiller pour Nha-Trang.
06/11/1945	Le Triomphant est relevé par le Fantasque et rejoint Saïgon.
08/11/1945	Arrivée du Triomphant à Saïgon.
21/11/1945	Appareillage pour Nha-Trang.
22/11/1945	Mouillage en baie de Nha-Trang. Il participe aux opérations de dégagement de la ville, nombreux tirs de 138 mm (80 coups) contre la terre (02/12/1945)
07/12/1945	Appareillage avec le Richelieu pour Saïgon.
09/12/1945	Arrivée à Saïgon.
17/12/1945	Le Triomphant participe aux opérations de Don Nai jusqu'au 19 décembre.
27/12/1945	Appareillage pour Nha-Trang. Le Triomphant part relever Le Fantasque en baie de Nha-Trang.
28/12/1945	Arrivée du Triomphant en baie de Nha-Trang (il y restera jusqu'au 12 janvier).

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1946	
06/01/1946	Au mouillage en baie d'Along. L'activité des rebelles s'accroît, et les tirs se font plus fréquents ; Le Triomphant obtient d'excellents résultats en tir fusant sur objectifs défilés. La batterie de 75 rebelle se manifeste, plus gênante chaque jour. A deux reprises le 06 et le 10 janvier, Le Triomphant appareille pour venir mitrailler à bout portant au 40. La compagnie de débarquement, forte de 2 groupes munis de 6 fusils mitrailleurs et d'un mortier de 50 prêté par le 6 R.I.C, tient un pont où elle a des engagements fréquents et couronnés de succès avec les patrouilles rebelles. Tirs du Triomphant : - 299 coups de 138 explosifs - 27 coups de 138 éclairant - 739 coups de 40.
19/01/1946	Le Triomphant participe aux opérations de Don Nai jusqu'au 21 janvier.
24/01/1946	Le Triomphant participe aux opérations de Don Nai jusqu'au 26 janvier.
28/01/1946	Le Triomphant remorque l'épave d'un torpilleur japonais à partir du Cap Saint-Jacques et procède à sa destruction au large au canon.
30/01/1946	Le Triomphant effectue des patrouilles devant Phan Tiet jusqu'au 03 février.
03/02/1946	Le Triomphant est en alerte au Cap Saint-Jacques jusqu'au 5 février.
06/03/1946	Le Malentendu d'Haïphong Le 6 mars 1946, le CL Le Triomphant, prenait sur la rivière de Cuacam la tête d'un convoi de bâtiments de guerre et de transport de troupe en vue de la réoccupation d'Haïphong et du Tonkin. Opération « Bentré » L'ordre d'opération prescrivait : « Ne pas répondre en aucun cas aux coups de feu » Les coups de feu éclatent assez vite des deux rives : les tireurs isolés, puis les gerbes des mitrailleuses chinoises, pendant une heure. Soudain, les mortiers, les batteries chinoises prennent Le Triomphant sous un feu violent et c'est alors la plus extraordinaire aventure : sur ce croiseur léger qui est l'un des meilleurs bâtiments de notre flotte, puissamment armé, officiers et marins, en position derrière les Bofors et les grosses pièces de 138, tombent sous les obus sans riposter, dans l'inférieur décor des incendies du navire et le drame des voies d'eau. Au moment où le commandant du Triomphant a donné l'ordre de faire taire l'assaillant, la situation était la celle-ci : 8 tués, 19 blessés graves, 50 blessés légers, 4 voies d'eau, 4 incendies, 1 noria à munitions en feu et 439 trous dans la coque et les superstructures. cette discipline héroïque des Français du Triomphant dit la valeur d'un équipage et marque sa place dans les grandes traditions de la mer et du combat. Pour cela le CL Le Triomphant a été cité à l'ordre de l'armée.
25/03/1946	Le CL Le Triomphant participe à la revue navale des F.N.E.O. en baie d'Along.
09/04/1946	Appareillage de Saïgon pour la France.
10/05/1946	Il est arrivé à Bizerte, après escales à Colombo, Aden et Port-Saïd.
15/05/1946	Arrivée à Toulon, Le Triomphant est mis en Disponibilité Armée (D.A.).
01/07/1946	<u>PRISE DE COMMANDEMENT DU CV ALLAIN-DUPRE Robert (EN 1926).</u>

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1947	
01/07/1947	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF PAYAN Raymond (EN 1924).

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1948	
05/02/1948	Appareillage de Toulon pour Alger.
20/02/1948	Arrivée à Toulon
29/04/1948	Sortie d'entraînement avec le « Groupe Croiseurs ».
01/05/1948	Fin de la sortie d'entraînement.
08/05/1948	Appareillage de Toulon du « Groupe Croiseurs ».
10/05/1948	Arrivée à Oran.
12/05/1948	Appareillage d'Oran.
14/05/1948	Arrivée à Casablanca.
25/05/1948	Appareillage de Casablanca pour exercice « Cachalot » en Atlantique.
29/05/1948	Arrivée à Brest
30/05/1948	Revue Navale Présidentielle en rade-abri de Brest. Ce fut dans une ville en ruine que Vincent Auriol, le premier président de la IV^e république débarqua le 30 mai 1948. Il fut accueilli par la musique des équipages de la Flotte et la clique des mousses mais, quand il visita la cité de baraques où des pancartes réclamaient « du beurre et des conserves », il ne put que constater le dénuement de la ville martyre, qu'il résuma par cette déclaration déchirante : « <i>La France ne peut s'imaginer la grande misère de Brest</i> ». Au cours de cette journée, il posa la première pierre du pont de l'Harteloire et remit à la ville la croix de guerre avec palme et légion d'honneur ainsi que 50.000 francs pour ses œuvres de bienfaisance, un soutien plus que bienvenu.
11/06/1948	Appareillage de Brest.
12/06/1948	Arrivée à Cherbourg.
16/06/1948	Appareillage de Cherbourg
17/06/1948	Arrivée à Brest.
22/06/1948	Fin d'escale à Brest
01/08/1948	PRISE DE COMMANDEMENT DU CF COMMANDEUR Maurice (EN 1924).
04/08/1948	Appareillage pour entraînement avec le « groupe Croiseurs ».
10/08/1948	Fin d'entraînement du « Groupe Croiseurs » et retour sur Brest.
13/08/1948	Appareillage de Brest pour exercice sur les côtes de Provence.
18/08/1948	Fin d'exercice et retour sur Toulon.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1949	
24/02/1949	Exercice de ravitaillement à la mer, à couple sans aussière de remorque ni traversier. Le bâtiment ravitailleur est le Georges Leygues. La vitesse est de 12 noeuds avec un nombre de tours entre 97 et 98 tours. Vent WNWS, mer 1 à 2 cap au 260. Embarquement de 20 tonnes.
10/03/1949	Appareillage de Toulon pour une croisière d'entraînement.
12/03/1949	Arrivée à Alger.
15/03/1949	Appareillage pour la Corse.
26/03/1949	Arrivée à Ajaccio.
21/09/1949	Arrivée à l'arsenal Sidi Abdallah de Bizerte.
05/10/1949	Le CL LE TRIOMPHANT est mis en Réserve Normale. Fin de commandement du CF COMMANDEUR Maurice.
31/10/1949	Derniers tours d'hélices du CL Le Triomphant, à l'arsenal Sidi Abdallah de Bizerte.
22/10/1949	Le CL Le Triomphant est mis en Réserve Normale suite au PV SG du Triomphant.
01/11/1949	Changement de position administrative. Passage à l'effectif réserve en commun avec le C.L. Le Malin soit pour le bord 24QM et marins encadrés par 6 gradés.
25/11/1949	Entrée au bassin.
21/12/1949	Fin du passage au bassin.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1950	

01/01/1950 | Fin des opérations de mise en réserve.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1951	

01/03/1951 | Le CL LE TRIOMPHANT est mis en Réserve Spéciale A.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1952	

| Réserve Spéciale A.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1953	

| Réserve Spéciale A.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEE 1954	

20/07/1954 | Le CL LE TRIOMPHANT est mis en « Réserve Spéciale B », suivant la CM 1077 EMG/1 du 29/12/1953, et désarmé du personnel. Les propositions de condamnation seront à établir.(P.O. le VAE Pothuau - Major Général de la Marine).

06/12/1954 | Le CL LE TRIOMPHANT est condamné et débaptisé, sa coque prend le repère Q 36.

Date	L'épopée du contre-torpilleur Le Triomphant
ANNEES 1960 à 1962	

| Le Q 36 est démoli.

Sources :

- Courrier du Service Historique n°1404 SH/Mar/SAB du 25 mai 1992 relatif au renseignement du C.T. LE TRIOMPHANT.
- Site Marine Forum, « Les contre-torpilleurs classe Le Fantasque ».