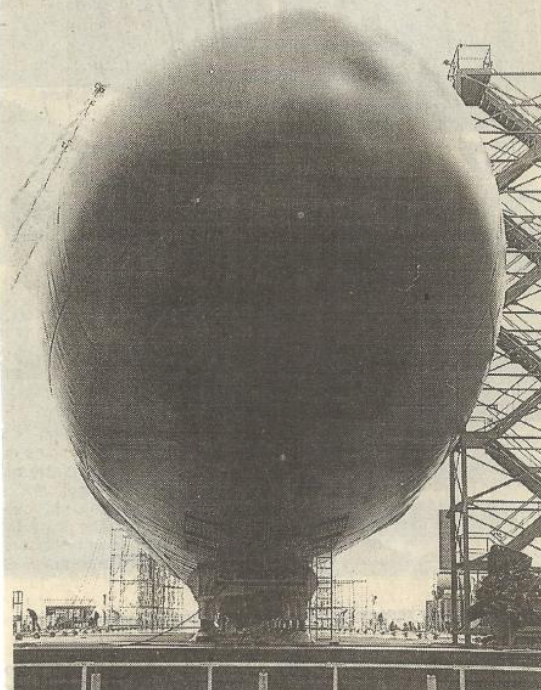


Le réacteur du « Triomphant » a divergé

Première « marmite nucléaire » de type RNG à atteindre ce stade à bord d'un navire, le réacteur du sous-marin « Le Triomphant » a divergé vendredi soir au fond du dispositif de mise à l'eau de l'arsenal de Cherbourg.



Depuis vendredi soir, « Le Triomphant » barbote dans cinq mètres d'eau au fond de la forme Cachin.

Le prototype des SNLE de nouvelle génération vient par la même occasion de démarrer sa phase des essais nucléaires à terre.

Pour cela, DCN Cherbourg a procédé à une mise en eau partielle de la grande forme Cachin, simple précaution qui a permis au « Triomphant » de « barboter » dans environ cinq mètres d'eau de mer sans quitter sa ligne de tins et partant, de vérifier l'étanchéité de la partie inférieure de sa coque.

Programmée au cours du week-end, cette opération technique a eu essentiellement pour but « d'optimiser les conditions de travail », selon la direction de l'arsenal. En ne laissant à bord que « l'équipage bleu », qui doit prendre prochainement son « pilotage », les spécialistes de Technicatome, maître d'œuvre de la chaufferie

nucléaire embarquée, on a ainsi évité de perturber l'activité habituelle du chantier.

La divergence d'un réacteur naval est la première réaction neutronique conduisant un bâtiment à propulsion atomique à l'autonomie nucléaire. Pour autant, les ingénieurs ne veulent pas encore l'affranchir d'une alimentation énergétique extérieure, comme ce sera le cas pendant les premiers essais à la mer à la fin du mois de mars, une fois le sous-marin mis à flot.

Cette étape toutefois est importante. Désormais, les équipes de quart vont se succéder régulièrement, au PC propulsion du « Triomphant », pour soumettre son réacteur aux innombrables vérifications « à chaude » précédant la montée en puissance.

René MOIRAND

« Triomphant » : cœur nucléaire chargé

Technicatome a commencé le 20 juillet à Cherbourg le chargement du réacteur nucléaire du sous-marin lance-engins de nouvelle génération **Triomphant**. Le combustible, un uranium légèrement enrichi, se présente sous la forme de bâtons de section carrée d'un mètre de long, glissés l'un après l'autre dans le cœur du réacteur. La combustion nucléaire sera lancée en octobre, après fermeture de la cuve.



Quelques minutes avant la première Divergence.

TECHNICATOME, MAÎTRE D'ŒUVRE DE LA CHAUFFERIE NUCLÉAIRE

Les études de la chaufferie nucléaire des SNLE type «LE TRIOMPHANT» ont débuté à TECHNICATOME pour le compte du CEA, au début des années 1980, en ménageant le plus large tronc commun possible entre cette chaufferie et celles qui équiperont le Porte Avions Charles de Gaulle.

Cette chaufferie de troisième génération s'articule autour d'un Réacteur à Eau Pressurisée, du type intégré, concept déjà retenu sur les SNA et expérimenté au préalable sur une installation à terre du site de CADARACHE, la CAP (Chaufferie Avancée Prototype).

L'effet de taille, les exigences nouvelles, notamment de discrétion acoustique, d'interface homme-machine et de sûreté nucléaire ont nécessité des développements de composants et un volume d'études très importants. Des moyens d'essais ont été nécessaires pour conduire ces développements et notamment une refonte du réacteur CAP de CADARACHE, devenu RNG (Réacteur de Nouvelle Génération), en exploitation depuis 1989.

La réalisation de la chaufferie nucléaire du SNLE «LE TRIOMPHANT» dont la fabrication des capacités principales et le montage à bord sont assurés par DCN/INDRET, a été marquée par deux étapes importantes : l'embarquement de la cuve en août 1991 et l'embarquement du cœur (éléments combustibles) en août 1993.

Le cœur a divergé, pour la première fois à bord du SNLE «LE TRIOMPHANT», le 26 novembre 1993. Cette première divergence a été suivie d'essais nucléaires et des premiers essais couplés avec la machine jusqu'à 25 % de la puissance nominale, bâtiment au bassin. Le 12 janvier 1994, le comportement satisfaisant de la chaufferie permettait de la déclarer qualifiée pour essais, c'est-à-dire opérationnelle pour la poursuite des essais à la mer. Ce même jour, TECHNICATOME transférait la conduite de la chaufferie à l'Equipage.

Cherbourg, le 18 août 1993

MARINE NATIONALE
REGION MARITIME ATLANTIQUE
ARRONDISSEMENT MARITIME
DE CHERBOURG
SNLE "LE TRIOMPHANT"

COMMUNICATION

Aux officiers de garde (08/05/92 - 16/08/93) du Triomphant.

Messieurs,

Après 15 mois de responsabilité à la tête de la chaîne hiérarchique du service à bord :

- vous avez été et resterez les premiers officiers de garde du Triomphant,
 - vous avez appliqué avec intelligence les consignes qui vous avaient été données de participer à la construction du bateau tout en maintenant une indispensable rigueur sans laquelle rien ne se fait ni en sécurité ni en sûreté.
- Soyez félicités de la maîtrise dont vous avez fait preuve.

Une nouvelle phase commence. Chacun d'entre vous va maintenant occuper un poste différent mais pas moins important.

Votre connaissance du sous-marin et votre compétence sont plus que jamais irremplaçables.

A tous, merci pour ce que vous avez fait et pour ce que vous ferez.

Le capitaine de vaisseau DUPONT
Commandant du SNLE "LE TRIOMPHANT",

DESTINATAIRES : MJR LE DUFF - MJR PERTOLDI - MJR MOUREY - MJR BOLTEAU - MJR ZINKIEWICZ - MP HIRAT - MP LARBRE - MP PERCIER Rémi - MP PERCIER Yves - MP HALLET - MP LE METAYER - MP DURUISSEAU - MP JEANNES - MP PICARD - PM CHAMINAND - PM DELAMARE - PM CLOUARD - PM SOCQUET-JUGLARD.

C O P I E S : Président des OM - AFFICHAGE.