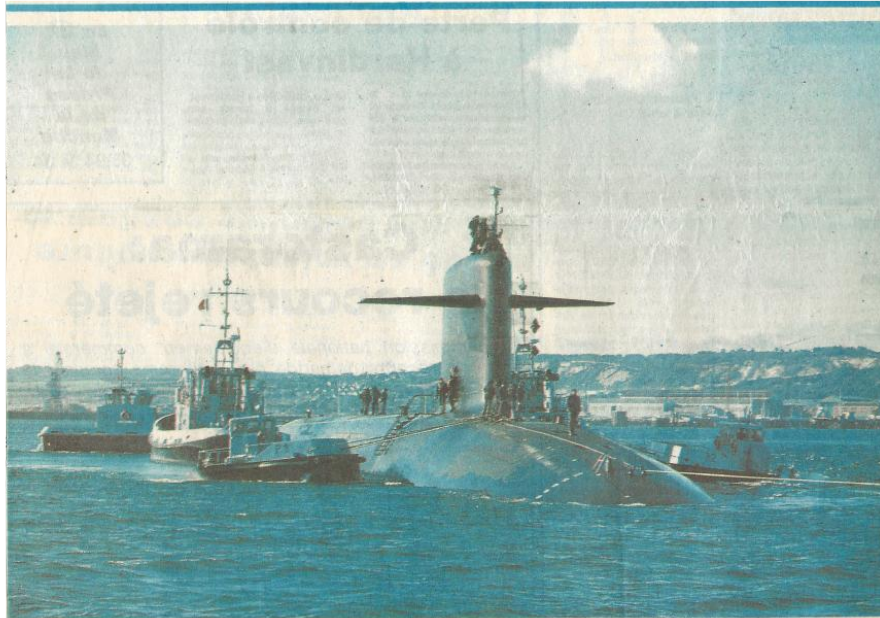




Daniel GREAU

Le Triomphant en essais dans l'Atlantique

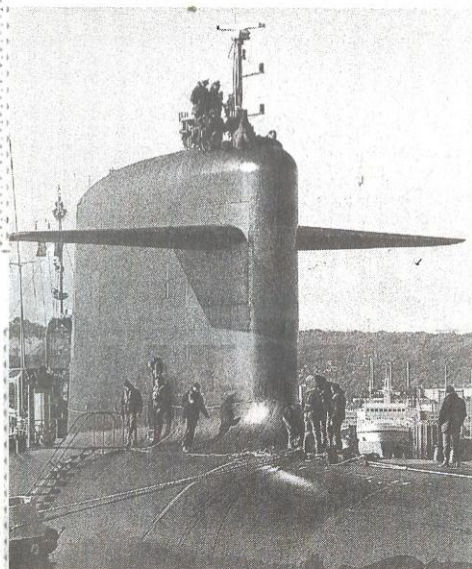
Page

Le Triomphant: ce n'est qu'un au revoir

Le SNLE-NG Le Triomphant a quitté le port militaire de Cherbourg hier matin pour une série d'essais en haute mer. Escorté par une frégate de Marine-Brest, il a mis cap sur l'Atlantique.



Le « Triomphant » dans la grande rede, quittant l'arsenal accompagné par plusieurs bâtiments de servitude de la direction du port, cap sur l'Atlantique.



Les sous-marins larguent les haussières. A son bord, outre les 110 hommes d'équipage, 40 techniciens de DCN-Cherbourg, l'ingénieur chargé et le directeur de l'établissement, l'IGA Cadet.

Au mouillage pour la nuit le long de la digue du Homet, le sous-marin nucléaire lanceur-d'engins de nouvelle génération *Le Triomphant* s'apprêtait hier à l'aube à quitter le port militaire de Cherbourg pour la seconde phase de ses essais.

Après une série d'essais des installations dans la forme Cachin - il y en aura plusieurs milliers avant son admission en service actif courant 1996 - et quelques problèmes de réglage de la butée de sa ligne d'arbre qui avaient retardé la date du point fixe, le sous-marin avait pu tester le 17 mai dernier son appareil propulsif.

Dix jours plus tard, dans la baie du Becquet, *Le Triomphant* avait ensuite effectué sa première plongée statique. Une plongée qui, grâce à la grosse bouée à laquelle il était relié, a permis sa pesée, c'est-à-dire de vérifier l'équilibre poids-poussée en immersion.

Hier enfin à 8 heures, les hommes de l'équipage bleu

du sous-marin ont à nouveau largué les amarres, avec à leur bord le directeur de DCN Cherbourg l'IGA Jean-François Cadet, l'ingénieur chargé l'IGA Pierre Quinchon et une quarantaine de techniciens cherbourgeois.

Les pousseurs de la direction du port ont peu à peu écarté cette masse de 12.640 tonnes de la digue. Emmené par le remorqueur côtier l'*Achamé*, assisté par les bâtiments de servitude *Saire* et *Fréhel*, *Le Triomphant* mettra une demi-heure pour doubler la vigie du Homet. Les sous-marins massés sur le pont ont alors libéré le bâtiment des haussières permettant encore d'assurer sa sécurité. Les uns après les autres, pousseurs et remorqueurs se sont éloignés.

Le Triomphant, en propulsion, s'est dirigé vers la passe de l'Ouest, franchie peu après 9 heures à une vitesse de près de 10 nœuds, rejoignant rapidement la frégate ASM de 3.830 tonnes *La Touche-*

Tréville qui va désormais l'escorter.

A 9 h 30, les deux bâtiments n'étaient plus qu'un point à l'horizon...

« J'aurais bien aimé être à bord... »

Depuis le bateau-pompe des marins-pompiers de Cherbourg, Jacques Lebreton a regardé *Le Triomphant* partir avec envie. « J'aurais bien aimé être à bord », confiait-il. Aujourd'hui sous-directeur production, il fut de 1986 à 1990 l'ingénieur chargé du SNLE-NG. « Le sous-marin part maintenant vers l'Atlantique pour trouver des fonds suffisants. Avec ces essais en haute mer, il va pouvoir augmenter progressivement sa vitesse — il a pour le moment atteint 15 nœuds — et la profondeur de ses plongées. »

Ce départ de Cherbourg n'est pas définitif. « *Le Triomphant* va avoir deux à trois mois de « touch and go », entrecoupés de nombreux arrêts. Brest n'est pas encore son port d'attache, même s'il va s'y ravitailler et y effectuer les changements d'équipes d'essais. C'est encore à Cherbourg que vont se faire toutes les interventions », précise Jacques Lebreton. Une pause dans les essais à la mer est d'ailleurs prévue en automne.

En attendant, l'arsenal va se consacrer au *Téméraire*, construit pour un tiers, et au *Vigilant* dont les premiers éléments de coque sont en fabrication depuis décembre.

J. LAVALLEY

Votre concessionnaire

Kawasaki
DERBI
SUZUKI
Jusqu'au bout.
aprilia

VENTE ET RÉPARATION
QUINEVILLE-MOTOS
B. MILLET ☎ 33.21.41.78

SUPER VAP
Démonstration permanente

LE KISSING discothèque
Samedi 2 juillet

SUPER SOIRÉE PELUCHES

Venez jouer et gagner plus de 200 peluches

Prix : entrée et consommation 70 F, avant minuit 50 F
Saint-Jean-de-la-Rivière

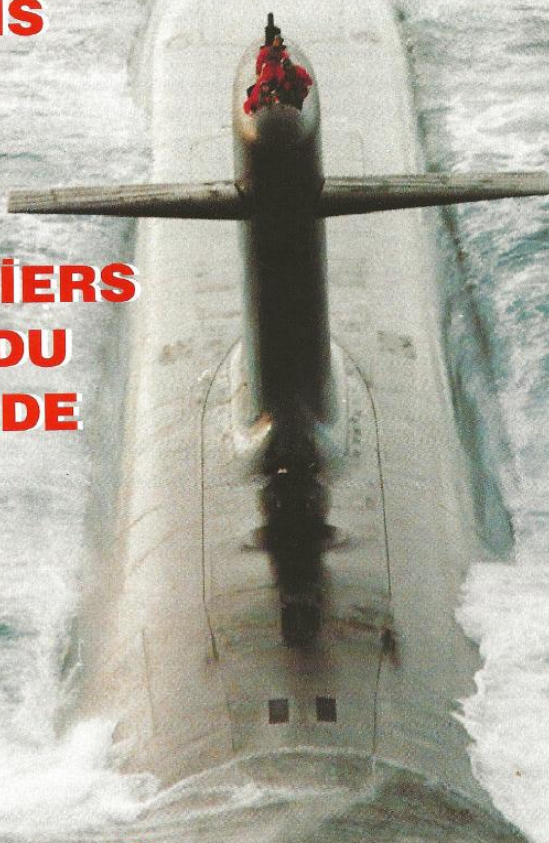
Communiqué

**COLS
BLEUS**
marine et arsenaux

**PLONGEURS-
DÉMINEURS
CANADIENS**

**LES PREMIERS
HOMMES DU
CHARLES DE
GAULLE**

**LES CANONNIÈRES
DU YANG-TSÉ**



M 1396 - 2296 - 14,00 F



04/03/95

Record du monde pour le Triomphant

Six mois avant son démontage après essais, le plus grand sous-marin jamais construit en France a atteint mercredi 4 janvier une immersion opérationnelle encore jamais atteinte par un sous-marin à propulsion nucléaire.

Poursuivant ses essais dans l'Atlantique, le prototype *Le Triomphant* a atteint mercredi dernier 4 janvier à 14 h 37 son immersion maximum opérationnelle. « Cet essai s'est déroulé conformément aux prévisions. De ce fait, *Le Triomphant* devient sans doute le premier sous-marin nucléaire du monde occidental à plonger à une telle profondeur » a communiqué hier la préfecture maritime.

Conformément au programme prévu, le *Triom-*

phant poursuivra sa première phase d'essais à la mer jusqu'à l'été. Parti de Cherbourg à la fin du mois de juin, il y était revenu le 22 juillet, deux jours seulement après avoir déjà battu le record absolu d'immersion de la sous-marine française. Reparti à la fin de l'été, il avait déjà 140 jours de mer à son actif à la mi-décembre.

Depuis, ses essais à grande profondeur ont repris et son commandant, le capitaine de vaisseau Fran-

çois Dupont, a eu la charge de tester ses capacités opérationnelles à l'immersion maximum en compagnie des ingénieurs et techniciens de DCN-Cherbourg, conduits par l'ingénieur en chef de l'armement Pierre Quinchon. Une épreuve qui paraît avoir confirmé les exceptionnelles qualités attendues de ce sous-marin du XXI^e siècle, dont la réalisation a mobilisé autour de l'arsenal de Cherbourg près de 4000 entreprises françaises.

René MOIRAND



Le Triomphant, le sous-marin nucléaire le plus performant du monde occidental.

Le Triomphant de retour à Cherbourg

Le sous-marin nucléaire lanceur-d'engins de nouvelle génération (SNLE/NG) « Le Triomphant » est arrivé hier matin à Cherbourg sous bonne escorte.

Plusieurs bâtiments dont la frégate de lutte anti sous-marine *La Touche-Tréville* ont accompagné le dernier-né des sous-marins nucléaires lors de son entrée dans le port et dans le bassin de l'Arsenal où il doit subir une série de vérifications prévues et programmées dans le cadre des essais à la mer.

Lors de cette première sortie de plusieurs semaines, *Le*

Triomphant a navigué entre Cherbourg, Brest et le golfe de Gascogne.

A l'issue de ces vérifications, il reprendra le large pour effectuer de nouvelles plongées dans l'Atlantique.

Le Triomphant, premier de la série des SNLE de nouvelle génération, avait quitté Cherbourg le 29 juin. Il doit subir de nombreux tests avant sa mise en service actif en 1997.



Hier « Le Triomphant » a retrouvé le port militaire de Cherbourg qu'il avait quitté pour des essais en mer le 29 juin (notre photo).

Mise en service du « Triomphant » l'été prochain

Le « Triomphant », premier sous-marin nucléaire lanceur-d'engins (SNLE) de la nouvelle génération, sera mis en service actif « dans le courant de l'été 1996 », a annoncé hier le vice-amiral Jean-Yves Le Dantec, commandant la région maritime Atlantique.

Il s'agit d'« une étape majeure et décisive de la Force océanique stratégique (FOS) dont le programme de modernisation avait été lancé en 1986 », a déclaré le vice-amiral qui présentait ses vœux aux journalistes à la préfecture maritime de Brest. Le « Triomphant » sera basé, comme les autres SNLE, à l'île Longue située en face du port militaire brestois. C'est de cette base qu'a débuté fin décembre « la 324^e patrouille de SNLE », a-t-il précisé.

Jean-Yves Le Dantec a confirmé « la prise

d'armement pour essais à partir du 1^{er} janvier 1997 » du porte-avions à propulsion nucléaire « Charles de Gaulle », en construction à l'arsenal de Brest. Un équipage de 220 hommes a déjà été constitué pour, sous la responsabilité de la Direction des constructions navales (DCN), s'habituer aux équipements de cette unité de 38.000 t.

Dans le cadre du regroupement des unités, il a annoncé que l'Ecole d'initiation au pilotage de Rochefort-sur-Mer (Charente-Maritime), sera transférée l'été prochain sur la base aéronavale d'hélicoptères à Lanvéoc-Poulmic (Finistère). Elle sera, avec 7 appareils « Cap 10 » destinée aux tests de pilotage, intégrée à l'Ecole navale de Lanvéoc déjà équipée de 8 « Rallye ».

Natacha Hochman expose « Le Triomphant »

Pendant un mois, le centre culturel de Cherbourg accueille une exposition de la photographe Natacha Hochman consacrée au SNLE-NG « Le Triomphant ».

Un travail de longue haleine. Pendant deux ans et demi, elle s'est promenée de Cherbourg à l'île Longue, en passant par le centre d'essais des Landes, pour figer sur la pellicule cette œuvre fantastique qui prenait corps sous ses yeux. Une promenade en toute liberté, apprécie-t-elle, même si un certain nombre de clichés ne seront jamais publiés, secret-défense oblige.

Juste après la sortie de leur livre sur la Hague et avant celui consacré à Cherbourg, Natacha Hochman et Didier Decoin avaient été pressentis pour réaliser un livre sur « Le Triomphant ». Le premier sous-marin nucléaire de nouvelle génération était alors en construction au chantier Laubeuf, à DCN-Cherbourg. Initiative originale qui enthousiasme vite Didier Decoin. Il ne pourra mener à terme le projet pour des raisons professionnelles, mais transmet cette envie à sa complice photographe.

« La technologie, ça me glace un peu. Mais je suis sensible à la mer et à l'univers des sous-marins. J'ai donc axé mon travail sur des touches, essayé de faire vibrer par mes photos les sentiments que je ressentais », explique Natacha Hochman.

Au fil des jours, elle a découvert un monde très différent de celui qu'elle imaginait. Nulle froideur, nulle indifférence : **« J'ai rencontré parmi les ouvriers des gens souriants, prêts à coopérer. Un vrai bonheur ! »**, confie-t-elle.

Le résultat, c'est un livre qui sortira la semaine prochaine et dont sont extraites les quarante photos présentées au centre culturel. Un reportage réalisé en couleurs, **« plus propices au sujet »**.

Elle parle encore de l'effervescence observée à Cher-



Natacha Hochman et « Le Triomphant » : « C'est un vrai cétacé ! ».

bourg, de ces files d'attente de techniciens attendant leur tour pour descendre à bord du sous-mersible en phase d'achève-

ment, de l'enchevêtrement de tuyaux, de « l'intangible » ressenti au cours de deux nuits passées au centre d'essais des Landes, de l'impression de force technique se dégageant du « Monge », bâtiment d'essais

et de mesures, du sous-marin se fondant dans la mer lors des premiers essais... Autant d'images, autant de photos.

Et, quand Natacha Hochman parle du « Triomphant », une lueur familière et chaleureuse scintille dans son regard. **« C'est un superbe poisson, puissant et silencieux. Un vrai cétacé ! »**, explique-t-elle.

Une exposition fort appréciée lors de son vernissage, en présence des autorités civiles et militaires de la région. En particulier, deux parrains du « Triomphant », l'Amiral Pierre Quincampoix, le capitaine de vaisseau François Dupont, son premier officier.

● **Balladur lundi à bord
du sous-marin « Triomphant »**

PARIS. – Le Premier ministre Edouard Balladur se rendra lundi à l'Île Longue dans la rade de Brest pour visiter le sous-marin nucléaire lance-missiles stratégiques « le Triomphant », a-t-on appris hier auprès de son service de presse. M. Balladur ne devrait rester que quelques heures à bord du sous-marin, le temps d'une rencontre avec l'équipage et d'un déjeuner.



Jean-Paul

**Le Triomphant en direct
sur France Inter**

F

« Le téléphone sonne » ce soir sur le « Triomphant »



Alain Bédouet, ce soir sur le « Triomphant » pour animer « Le téléphone sonne ».

Après le livre qui lui a été consacré, le « Triomphant » sera ce soir le sujet de l'émission de France Inter, « Le téléphone sonne ».

L'émission de France Inter (1) animée par Alain Bédouet, « Le téléphone sonne » sera réalisée en direct ce soir de Cherbourg, de 19 h 20 à 20 h.

Plus précisément depuis le sous-marin nucléaire lanceur-d'engins de nouvelle génération le *Triomphant*. Le bâtiment, toujours en phase d'essai — il a notamment effectué avec succès son premier tir de missile à la mi-février — est en escale dans son port de construction pour une période dite d'indisponibilité. Depuis le 6 mars et jusqu'à la mi-avril en fait, il va subir différents travaux d'entretien.

En compagnie de Michel Polacco, Alain Bédouet s'intéressera au fonctionnement du *Triomphant*, à la vie à bord, et à la force océanique stratégique (FOST) dans laquelle s'intégrera le sous-marin à partir de l'an prochain.

Cinq invités participeront à l'émission: le capitaine de vaisseau François Dupont, commandant du *Triomphant*, l'ICA Pierre Quinchon, ingénieur chargé du programme SNLE-NG, le lieutenant de vaisseau Gérard Morandini, qui s'occupe à bord des problèmes d'acoustique, le chef du chantier des SNLE-NG l'ICETA Geor-

ges Tripey, enfin un mécanicien-chaudronnier, Guy Pérez, qui a travaillé à la construction des SNLE (le *Foudroyant* notamment), des SNA, puis aujourd'hui des SNLE-NG sur le chantier de pré-équipement.

Selon le principe de l'émission, les invités répondront aux questions des auditeurs de France Inter. Ces questions pourront être posées par téléphone, à partir de 17 heures, au 16.145.24.70.00, ou par Minitel toute la journée en composant le 36 15 code France Inter.

(1) France Inter à Cherbourg sur 89.8 FM.